## Cellstar ®

## OBDIIアダプター適合表

OBDII接続対応機種に別売のオプション RO-116・RO-115・RO-107 を接続し車両情報等を表示することができます。

## ⚠ 注意

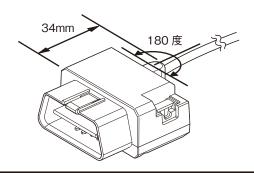
- ・適合表に記載のない車両には取付できません。記載があっても備考欄の内容によって動作に影響がでる場合があります。
- ・車両により接続できる OBDIIアダプターの種類が異なります。
- ・OBDIIアダプターを接続しても、車両によって表示できない項目があります。
- ・OBDIIアダプター接続後、必ずエンジン ON の状態で、レーダー探知機本体「OBDII車両メーカー」の設定をおこなってください。
- ・車両メーカーの設定が正しくない場合や、車両情報が取得できない場合は数分で電源がオフの状態になります。アダプターを再接続して正しい設定をおこなってください。
- ・製品の取付は、製品付属の取扱説明書をご確認ください。
- ・本製品は改造車には使用しないでください。
- ・本製品を取付けたことによる車両や車載品の故障、事故等の付随的損害については、一切その責任を負いません。
- ・OEM 車両では、メーカー名と車両設定が一致しない場合があります。
- ・一部のアイドリングストップ車では、再始動時に電源確保のため各部分への供給電圧が低下することがあります。これによりレーダー探知機本体の電源が落ちる場合があります。
- 次のレーダー探知機では、指定のドライブレコーダー以外を組み合わせた場合、本製品を介し OBDIIからの電源供給はできません。
   レーダ探知機: AR-G100A、AR-G200M、AR-G300M、AR-G600A、AR-G700S、AR-G800A、AR-G800AZ、AR-G900M、VA-578G
   上記レーダー探知機指定ドライブレコーダー: CSD-250、CSD-260、CSD-290
- ・長期間車両を使用しない場合は車両から OBDIIアダプターを取り外してください。
- ・トヨタ(レクサス)ハイブリッド車の情報取得は RO-116 と対応したレーダー探知機本体が必要です。

## 適合表の見方

- ・コネクター位置「1~10」適合可
- ・取得項目「○」取得可 / 「一」取得不可 / 「△」年式よって取得しない場合あり
- ・アダプター種類「○|使用可 / 「-|使用不可 / 「未|未調査

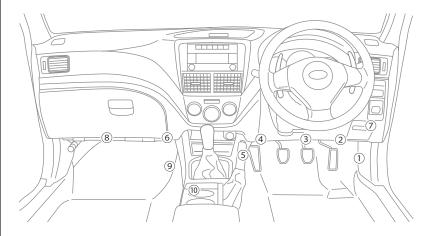
## OBDIIアダプター寸法(全モデル共通)

・取付時、アダプターや配線が運転の妨げにならないことを確認してください。



### 車両側 OBDIIコネクタ - 位置

※蓋やカバーがある場合があります。



- ①運転席足元右側
- ②アクセルペダル付近
- ③運転席足元中央
- 4)運転席足元左側
- ⑤センターコンソール右側
- ⑥助手席足元右側
- ⑦ステアリングパネル右裏側
- ⑧助手席足元左側
- ⑨センターコンソール左側
- ⑩センターコンソール下側

お問い合わせ 〒241-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32 [受付時間] 9:00~17:30 (土・日・祝日及び、弊社休業日を除く)

セルスター工業株式会社 カスタマーサービス フリーダイヤル

携帯電話・PHS・IP 電話などフリーダイヤルがご利用になれない場合

0120-75-6867

046-275-6867

全国自動車用品工業会会員 —— www.cellstar.co.jp

Copyright © 2015 CELLSTAR INDUSTRIES Co., Ltd. All Rights Reserved.

[OBD II アダプター適合表]
※適合表の見方
(アダプター連列) [〇] 使用可 / [-」使用不可 / [未] 未調査
(アダプター連列) [〇] 取得可 / [-] 取得不可 / [ム] 年式によって取得されない場合あり
[取得項目] [〇] 取得可 / [-] 取得不可 / [ム] 年式によって取得されない場合あり
※トョタハイプリッド(THV) の情報表示機能に対応したレーダ採知機以外ではハイブリッドの情報は表示しません (THVの取得項目はトヨタ/レクサス(ハイブリッド)「THV」適合表を確認してください)
※G-Linkによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。

			7	アダプター種	類							取得	項目								
レクサス	年式	型式	RO-116 (THV)	RO-116 RO-115	RO-107	車両設定	コネクター 位置	エンジン回転数	速度	MAF	エンジン 負荷	エンジン水温	スロットル開度	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/ ブースト計	燃費表示	備考
T200h	H23. 1∼	ZWA10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	トヨタ/レクサス(ハイブリッド)を参照ください
\$250	H24. 1∼	GRL11	-	0	未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
350	H17. 8~24. 1	GRS191	-	0	0	トヨタ(レクサス)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	
	H24. 1∼	GRL10	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
430	H17. 8~24. 1	UZS190	-	0	未	トヨタ(レクサス)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	
450h	H17. 8~24. 1	GWS191	未	0	0	トヨタ(レクサス)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	
	H24. 1∼	GWL10		0	未	トヨタ(レクサス)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
250h	H21. 7∼	ANF10	未	0	0	トヨタ(レクサス)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
350	H17. 9~25. 5	GSE21	-	0	0	トヨタ(レクサス)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	
F	H19. 12~	USE20	-	0	未	トヨタ(レクサス)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	コネクター部にカバーあり
460	H18.9~	USF40	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	Δ	0	0	0	0	Δ	Δ	-	0	-	Δ	コネクタ一部にカバーあり
	H18.9~	USF45	-	0	未	トヨタ(レクサス)	3	0	0	Δ	Δ	0	0	0	Δ	-	-	0	-	Δ	△は年式によって表示されない場合があります/コネクター部にカバーあり
6600h	H18.9~	UVF45	未	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	Δ	Δ	0	0	0	Δ	-	-	0	-	Δ	コネクタ一部にカバーあり
600hL	H18.9~	UVF46	未	0	未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	Δ	Δ	0	0	0	Δ	-	-	0	-	Δ	コネクタ一部にカバーあり
270	H21.1∼	AGL10W	-	0	未	トヨタ(レクサス)	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	コネクター部にカバーあり
350	H21. 1∼	GGL10W	-	0	未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
	H21. 1∼	GGL15W	-	0	未	トヨタ(レクサス)	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	コネクタ一部にカバーあり
450h	H21. 1~25. 8	GYL10W	未	0	未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H21. 4~25. 8	GYL15W	未	0	未	トヨタ(レクサス)	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0	0	
2430	H20. 8~21. 7	UZZ40	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	コネクタ一部にカバーあり

			ア	ダプター種類	[							取	得項	1								
トヨタ	年式	型式		RO-116 RO-115	RO-107	車両設定	コネクター 位置	エンジン回転数	速度	MAF	エンジン 負荷	エンシ		ットル 運転印	寺間 明	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/ ブースト計	燃費表示	備考
16	H24. 4~	ZN6	-	0	0	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	4	0	0	0	0	0				0	0	-	0	0	0	
Q	H21. 8~22. 4 H22. 5~22. 7	KGJ10 NGJ10	-	0	0	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	0	0	-	0	0			)	0	00	-	0	0	-	
アイシス	H16. 9~17. 10	ANM10W	-	Ö	0	トヨタ(レクサス)	2	Ö	00	0	0	0				0	-		0	8	Ö	
7.1.2.4	H17. 11~19. 4	ANM15W	-	ŏ	0	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	0	ŏ	Ō		, -		ŏ	-	-	Ō	ŏ	ŏ	
	H16.9~	ANM10G	-	Ō	0	トヨタ(レクサス)	2	Ō	O	0	Ō	Ō		) -		Ō	-	-	0	Ō	Ō	
	H16. 9~17. 10	ANM15G	-	0		トヨタ(レクサス)	2	O.	0	0	0	Ŏ		) -		0	-	-		0	O.	
	H17. 11~19. 4 H19. 5~21. 3	ZNM10W ZNM10G	_	0	- 未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	00	00	0	0	0		) -		00	1		0	-	0	
	H21. 9~	ZGM10W	-	ŏ	8	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	0	Ö	0	0		0		ŏ	0		ŏ	0	ŏ	
	H21. 9~	ZGM11G	-	ŏ	未	トヨタ(レクサス)	7	0	ŏ	0	0	0			)	ŏ	ŏ	-	0	0	ŏ	
	H21. 9∼	ZGM11W	-	0	未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0		0		0	0	-	0	0	0	
	H21.9~	ZGM15G	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0		) (	)	0	0		0	0	0	
アクア アベンシス	H23. 12~ H15. 10~20. 12	NHP10 AZT250	0	00	0	トヨタ(レクサス)	2	00	00	0	00	0		0 0	)	00	-	-	0	00	00	
7~29%	H17. 9~18. 6	AZT251	-	0	未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	0	0	0	0	1 8				0	-		0	0	0	
アベンシスワゴン	H16. 4~17. 8	AZT250W	-	ŏ	Ô	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	ŏ	ő	ŏ		) -		ŏ	-	-	ŏ	ŏ	ŏ	
	H18. 7~20. 12	AZT251W	-	0	Ŏ	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0		) -		0	-	=	0	0	0	コネクタ一部にカバーあり
	H15. 10~20. 12	AZT255W	-	0	未	トヨタ(レクサス)	7	0	0	0	0	0				0		-	0	0	0	コネクター部にカバーあり
アリオン	H23. 9~ H13. 12~18. 7	ZRT272W ZZT240	-	0	0	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	3	0	0	00	0	00	9	) C		0	0		00	0	0	コネクター部にカバーあり
7912	H18. 8~19. 6	ZZT240 ZZT240	-	0	- 未	トヨタ(レクサス)	7	0	OC	0	0	0		) -		0	-		0	_	Ö	コイクター部にガバーあり
	H13. 12~19. 6	ZZT245	-	ŏ	Ô	トヨタ(レクサス)		ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ		) -		ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
	H19.6~	ZRT260	-	Ö	未	トヨタ(レクサス)		Ō	0	Ō	Ō	Ō		) (		Ō	0	-	Ō	-	Ō	
	H19.6~	ZRT261	-	0	未	トヨタ(レクサス)	7	0	0	0	0	0		) (		0	-	=	0	0	0	
71171	H19.6~	ZRT265 JZS160	-	o o	<u>未</u> 未	トヨタ(レクサス)		ŏ	0	<u> </u>	0	<u> </u>		) C		0	-	-	0	0	0	コネクタ一部にカバーあり
アリスト アルテッツァ	H9. 8~16. 12 H10. 10~17. 7	GXE10	-	0	<u></u> 未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)		0	OC	0	0	0		) -		Ö	_		0	-	0	コネクター部にカバーあり
,,,,,,,,	H10. 10~17. 7	SXE10	-	ŏ	Ô	トヨタ(レクサス)		ő	ŏ	ŏ	ő	ŏ				ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	コネクター部にカバーあり
アルテッツァジータ	H13. 7~17. 7	GXE10W	-	Ö	Ŏ	トヨタ(レクサス)		Ö	0	Õ	Ŏ	0				Ö	-	=	Ŏ	0	Ŏ	177 40.
	H13. 7~17. 7	JCE10W	-	0	未	トヨタ (レクサス)	2	0	0	0	0	0				0	-	-	0	-	0	コネクタ一部にカバーあり
アルファードV	H14. 5~20. 5 H14. 5~20. 5	ANH10W ANH15W	-	0	0	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	4	0	00	0	8	0		) -		0	-	-	0	-	0	
	H14. 5~20. 5	MNH10W	-	ŏ	~	トヨタ(レクサス)		ŏ	Č	0	0	8		) -		Õ	-		ŏ	-	ŏ	
	H14. 5~20. 5	MNH15W	-	ŏ	- 未	トヨタ(レクサス)		ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ				ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
アルファードG	H14. 5~20. 5	ANH10W	-	0	未	トヨタ(レクサス)	4	0	0	0	0	0		) C	)	0	-	-	0	-	0	
	H14. 5~20. 5	ANH15W	-	ŏ	<u>ŏ</u>	トヨタ(レクサス)		ŏ	0	<u> </u>	0	<u> </u>				ŏ	-		o O	-	ŏ	
	H19. 6~20. 5 H19. 6~20. 5	MNH10W MNH15W	-	0	- 0 未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	4	0	0	0	0	0		) -		0	-	-	0	-	8	
アルファード	H20. 5~27. 1	ANH2OW	-	ŏ	Ô	トヨタ(レクサス)	2	ő	ő	ŏ	ő	ŏ		) 0		ŏ	-	-	ő	-	ŏ	
	H20. 5~27. 1	ANH25W	-	0	Ŏ	トヨタ(レクサス)	2	Ö	0	0	Ŏ	0			)	0	-	=	Ŏ	-	Ŏ	
	H20. 5~27. 1	GGH20W	-	0	未	トヨタ (レクサス)	2	0	0	0	0	0	(	) (	)	0	-	-	0	-	0	
	H20. 5~27. 1 H27. 1~	GGH25W	-	0	0	トヨタ(レクサス)	4	Ŏ	0	ŏ	ŏ	0		0	)	00	-		Ö	-	ŏ	
	H27. 1~	AGH30W GGH30W	-	0	- 未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	4	0	00	0	0	0			,	0	-		0	-	0	
アルファード・ハイブリッド	H15, 7~23, 11	ATH10W	未	ŏ	未	トヨタ(レクサス)		ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	- 2	) –		ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
	H15. 7~23. 11 H23. 11~27. 1	ATH20W	Ó	Ö	未	トヨタ(レクサス)	2	Ō	0	0	Ō	0	(	) (	)	Ō	-	-	Ō	-	Ō	
71 6 7	H27. 1~	AYH30W	Ö	o o	- 未	トヨタ(レクサス)	4	ŏ	0	<u> </u>	0	<u> </u>		) (	)	Ö	-		0	0	Š	
アレックス	H13. 1~18. 9 H13. 1~18. 9	NZE121	-	0	未 未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	ŏ	0	0	0	0			_	0	-		0		Ŏ.	
イスト	H14. 5~19. 7	ZZE123 NCP60	-	ŏ	ô	トヨタ(レクサス)	1	ŏ	00	ŏ	ŏ	1 8				ŏ	-	_	0	-	ŏ	
	H14. 5~19. 7	NCP61	-	0	0	トヨタ(レクサス)	1	Ō	0	0	Ö	0	(	) -		Ō	-	-	0	-	Ö	
	H19. 7~	NCP110 ACM21W	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0		) (		0	-	-	0	-	0	
イプサム	H13.5~21.12	ACM21W	-	ŏ	0	トヨタ(レクサス)	1 2	Ŏ	0	Ŏ	Ŏ	Ó	9			0	-		Ŏ	-	Ŏ	
ウィッシュ	H13. 5~21. 12 H15. 1~21. 4	ACM26W ANE10G	-	0	0	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	0	0	00	Ŏ O	0		) -		00	-		0	- 0	0	
71 7 2 4	H15. 1~21. 4	ANE11W	-	ŏ	<del>-</del>	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	0	0	ŏ	8	- 7	) -		ŏ	-		ŏ	Ö	ŏ	
	H15. 1~21. 4	ZNE10G	-	Ō	0	トヨタ(レクサス)	2	Ŏ	Ŏ	0	ŏ	0		) -		Ŏ	-	-	Ō	-	ŏ	
	H15. 1~21. 4	ZNE14G	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	Ŏ		) -		0	-	-	0	-	0	
	H21.4~ H21.4~	ZGE20G ZGE20W	-	00	00	トヨタ(レクサス)	2	00	00	0	00	0		) (		00	0	-	0	0	00	
	H21. 4~ H21. 4~	ZGE20W ZGE21G	-	0	- 未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	1	0	00	0	0	0		) 0		0	0		8	8	8	
	H21.4~	ZGE22W	-	ŏ	未	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	0	ŏ	ŏ	0		) 0		Ö	Ö		ŏ	ŏ	ŏ	
	H21.4~	ZGE25G	-	Ö	未	トヨタ(レクサス)	7	0	0	0	ŏ	0		) 0	)	Ö	ŏ	-	Ö	Ŏ	Ŏ	
EU	H21. 4~	ZGE25W	-	0	<u>未</u>	トヨタ(レクサス)	7	0	00	0	0	Ŏ				00	-	-	0	0	0	
WiLL サイファ	H14. 10~17. 7 H14. 10~17. 7	NCP70 NCP75	-	0	0	トヨタ (レクサス)	1 2	0	0	0	0	0		) -		0	-		0	-	0	
ウィンダム	H13. 8~18. 3	MCV30	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	00	0	0	8				0	-		0	_	8	
	1	,				/ (- / / ///								·								II.

			ア	ダプター種類	Į į							取得	項目								
トヨタ	年式	型式		RO-116 RO-115	RO-107	車両設定	コネクター 位置	エンジン回転数	速度	MAF	エンジン 負荷	エンジン水温	ン スロッ 開度		吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	オンマニ/ブースト計	燃費表示	備考
ヴァンガード	H19. 8~25. 11	ACA33W	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
	H19. 8~25. 11	ACA38W	-	Ŏ	0	トヨタ(レクサス)		0	0	0	0	0	ŏ	Ô	0	-	-	0	-	0	
ヴィッツ	H19. 8~25. 11 H11. 1~17. 2	GSA33W NCP10	-	0	<u>Q</u>	トヨタ(レクサス)	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
フィック	H11. 1~17. 2	NCP13	-	0	未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	1	Ö	OC	0	0	0	8	0	1 8	0	-	0	<del>-</del>	0	
	H11. 1~17. 2	NCP15	-	ŏ	未	トヨタ(レクサス)	7	ŏ	ŏ	0	ŏ	0	ŏ	-	ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
	H11.1~17.2	SCP10	-	0	0	トヨタ(レクサス)	1	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	=	0	
	H17. 2~22. 12	KSP90	-	0		トヨタ(レクサス)	2	0	0	-	0	0	0	00	0	-	-	0	0	- 0	
	H17. 2~22. 12	NCP91 NCP95	-	8	00	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	0	0	00	0	00	- 8	0	0	<del>-</del>	-	0	-	0	
	H17. 2~22. 12 H17. 2~22. 12	SCP90	-	ŏ		トヨタ(レクサス)	2	ŏ	00	ŏ	0	0	0	0	ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
	H22. 12∼	KSP130	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0		0	0	0	0	0	0	-	0	0	-	
	H22. 12~	NCP131	-	Ŏ	- 未	トヨタ(レクサス)	2	Ŏ	Ŏ	0	0	0	0	Ŏ	0	O O	-	0	-	Ŏ	
	H22. 12~ H22. 12~	NSP130 NSP135	-	0	<u>0</u> 未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	7	0	00	0	0	0	2	0	2	0	-	0	0	0	
ヴェルファイア	H20, 5~27, 1	ANH2OW	-	ŏ	Ö	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	0	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
	H20. 5~27. 1	ANH25W	-	Ō	0	トヨタ(レクサス)	2	Ō	Ō	0	Ō	0	Ō	0	Ō	-	-	Ō	-	Ō	
	H20. 5~27. 1	GGH20W	-	O O		トヨタ(レクサス)		0	0	0	0	00	00	00	0	-	-	0	-	0	
	H20. 5~27. 1 H27. 1~	GGH25W GGH30W	-	0	0	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	0	00	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
ヴェルファイア・ハイブリッド -	H23. 11~	ATH20W	0	0	未	トヨタ(レクサス)	1	0	0	8	0	0	0	0	0	-	<b>-</b>	0	-	Ö	
ブェロッサ	H13. 7~16. 4	GX110	-	0	未	トヨタ (レクサス)	7	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0		コネクター部にカバーあり
E . 6.2	H13. 7~16. 4	JZX110	-	Ŏ		トヨタ(レクサス)	7	Ŏ	Ŏ	-	Ŏ	ŏ	Ŏ	-	Ŏ	-	-	0	0	-	コネクター部にカバーあり
ヴォクシー	H13. 11~19. 6 H13. 11~19. 6	AZR60G AZR65G	-	0		トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	0	00	0	0	0	0	- 0	0	-	-	0	9	0	
	H19, 6~26, 1	ZRR70G	-	0	未	トヨタ(レクサス)	1	č	č	ñ	ñ	ñ	7	ň	ñ	+ -	+-	0	0	č	
	H19. 6~26. 1	ZRR70W	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	0	ŏ	0	ŏ	0	ŏ	-	-	00	ŏ	ŏ	
	H19.6~26.1	ZRR75G	-	0	0	トヨタ(レクサス)		0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H19. 6~26. 1 H26. 1~	ZRR75W ZRR80G	-	0	<u>Q</u>	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)		0	0	0	0	0	- 0	000	0	-	-	0	0	0	
	H26. 1∼	ZRR85G	-	0	未	トヨタ(レクサス)	3	Ö	OC	0	0	0	0	0	1 8	_	-	8	0	0	
<b>ヴォルツ</b>	H14. 8~16. 4	ZZE137	-	ŏ	Ö	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	Ö	ŏ	Ŏ	ŏ	ŏ	-	ŏ	-	-	ŏ	-	Ö	
	H14.8~16.4	ZZE138	-	0	0	トヨタ (レクサス)	2	0	0	0	Ō	0	0	-	0	-	-	0	-	0	
	H12. 1~17. 4	ACR30W	-	Ŏ		トヨタ (レクサス)	1	O O	0	0	0	O.	0	-	-	-	-	0	-	Ŏ	
	H12. 1~17. 4 H12. 1~17. 4	ACR40W MCR30W	_	0	0	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	0	00	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	
	H12. 1~17. 4	MCR40W	-	ŏ	ŏ	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	0	0	-	ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
	H18. 1~	ACR50W	-	0	00	トヨタ(レクサス)	2	Ō	0	0	Ō	0	0	0	Ō	-	-	00	-	Ō	
	H18. 1~	ACR55W	-	O O		トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0		0	-	-	0	-	0	
	H18. 1~ H18. 1~	GSR50W GSR55W	-	0	未〇	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	8	00	0	0	0	8	0	0	-	-	0	-	0	
エスティマ・ハイブリッド	H13. 6~17. 11	AHR10W	未	ŏ	ŏ	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	00	0	ŏ	ŏ	ŏ		ŏ	-	-	0	-	ŏ	
	H18.6~	AHR20W	0	0	-	トヨタ(レクサス)	2	Ō	0	0	Ō	0	Ō	0	Ō	-	-	00	-	Ō	
	H22. 12~25. 7	GSJ15W	-	0		トヨタ(レクサス)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
IR-S ナーパ	H11. 10~19. 7 H12. 5~17. 4	ZZW30	-	0	未	トヨタ(レクサス)	2	0	00	0	0	0	0	-	0	-	-	0	0	0	コラカケ 部にもぶ も口
, —, ·	H12. 5~17. 4	ACT10 7CT10		0	未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	0	00	Ō	8	0	0	_	0	-	-	0		0	コネクター部にカバーあり コネクター部にカバーあり
	H12.5~17.4	ZCT10 ZCT15	-	0	未	トヨタ(レクサス)	1	0	Ö	0	Ŏ	0	0	-	Ö	-	-	0	-	0	コネクタ一部にカバーあり
トーリス	H18. 10~24. 8	NZE151H	-	0	0	トヨタ(レクサス)	1	0	0	0	0	Ō	Ō	0	0	0	-	0	-	0	
	H18. 10~24. 8 H18. 10~24. 8	NZE154H ZRE152H	-	0		トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	0	0	0	0	00	00	0	0	-	-	0	-	0	
	H18. 10~24. 8	ZRE154H	-	Ö	未	トヨタ(レクサス)	7	ő	Ö	0	ŏ	Ö	0	ŏ	ő	-	-	Ö	-	Ö	
	H24. 8∼	NZE181H	-	Ŏ	0	トヨタ(レクサス)	2	Ö	0	0	Ŏ	0	Ŏ	0	Ŏ	0	-	Ö	0	Ö	
	H24. 8∼	ZRE186H	-	0		トヨタ (レクサス)	1	0	0	0	0	0	0	Ō	0	-	-			0	
	H13. 9~18. 1 H18. 1~22. 8	ACV30 ACV40	_	00	00	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	3 7	00	00	0	00	00	00	- 0	00	-	-	00	-	0	
	H18. 1~22. 8	ACV45		ŏ		トヨタ(レクサス)	7	ŏ	0	Ö	ŏ	ŏ	8	ŏ	8			ŏ	+ -	Ö	
コムリ・ハイブリッド	H23. 9~	AVV50	0	ŏ	ŏ	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	0	ŏ	0	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	0	0	ŏ	
コルディナ	H14.9~19.5	AZT241W	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	0	0	
	H14.9~19.5 H14.9~19.5	AZT246W ST246W	_	0	00	トヨタ (レクサス)	2	00	00	0	0	00	00	-	0	-	-	00	0	0	
	H14. 9~ 19. 5	ZZT241W	-	0	未	トヨタ(レクサス)	7	Ö	č	0	H ŏ	0	8	_	1 8	_	-	0	-	0	
ローラ	H12. 8~18. 10	NZE121	-	ŏ	Ô	トヨタ(レクサス)		ŏ	ŏ	0	ŏ	0	ŏ	-	ŏ	-	-	0	-	ŏ	コネクタ一部にカバーあり
	H12.8~18.10	N7F124	-	0	未	トヨタ(レクサス)	7	0	0	0	0	Ō	0	-	0	-	-	0	-	0	コネクター部にカバーあり
	H12. 8~18. 10	ZZE122	-	0	未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	o O	Ō	0	- 0	Ŏ	-	-		-	0	
ローラアクシオ	H18. 10~24. 5 H18. 10~24. 5	NZE141 NZE144	-	0	未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	7	0	00	00	0	00	0	8	0	0	-	0	-	0	
	H18. 10~24. 5	ZRE142	-	ŏ		トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	ŏ	0	ō	-	ŏ	-	ŏ	
	H18. 10~24. 5	ZRE144	-	0	未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
	H24. 5∼	NRE160	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	o _	00	0	0	0	Ó	0	0	0	-		0	Ŏ	
	H24. 5~ H27. 4~	NZE161 NRE161	-	0	未	トヨタ (レクサス)	7	0	00	0	00	00	00	0	0	0	-	00	0	0	
コローラアクシオ・ハイブリッド	H25.8~	NKF165	未		未	トヨタ(レクサス)	2	0	OC	0	0	0	0	0	0	- 0	-	0	0	0	
<b>ウローラスパシオ</b>	H13. 5~19. 6	NZE121N ZZE122N	-	ŏ	ô	トヨタ(レクサス)		ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
	H13, 5~19, 6	77F122N	-	Ö	未	トヨタ(レクサス)	7	0	0	Ö	0	Ô	Ô	-	0	-	-	0	-	0	

1 日   1				アダプタ	一種類							取得	界 項 目								
High Head   1,000	トヨタ	年式				車両設定	コネクター 位置	エンジン回転数	速度	MAF			ン スロットル 開度	ル運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/ ブースト計	燃費表示	備考
High Head   1,000	カローラフィールダー	H12.8~18.10	NZE121G			トヨタ(レクサス)	2	0	0	0				-		-	-		-	0	
The color of the		H12. 8~18. 10	NZE124G			トヨタ(レクサス)	7		0				0							0	
The color of the			ZZE122G				7	o l		Ö		Ö		-	<u> </u>			Ö	-		
The color of the		H12 8~18 10	77F124G			トヨタ(レクサス)	7	8		1 ×		No.		+	$\sim$			ŏ	_		
Part			N7F141G			トヨタ(レクサス)	2	ŏ		ŏ				0	ŏ	-	-	Õ	-	õ	
Part		H18. 10~24. 5	NZE144G	- č	Ö	トヨタ(レクサス)	7	ŏ	ŏ	ŏ		ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	0	-	ŏ	-	ŏ	
Big   September   September		H18. 10~24. 5	ZRE142G	- C	未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
10 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 -		H24.5∼	NZE161G	未 C			2												0		
### PROPERTY (***)		H24.5~	NZE164G			トヨタ(レクサス)	7		<u> </u>	ŏ		Ŏ	0	0		0		Ŏ	-	ŏ	
### Page 1979 27	カローニフィールゲー・ハイブル・					トヨタ(レクサス)	2		<u> </u>	0	0	0	0	9				0	Ö	0	コラカカ 却にもぶ キリ
### 1 - 14.5   14.1   14.5	ガロープフィールター・ハイブリ		NKE 105G			トヨタ(レクサス)	1														コネクター前にガバーのグ
日	カローラランクス						2														
### 1 - 13		H13. 1~18. 9	N7F124	- 0	0	トヨタ(レクサス)	2	Ō	0	Ō	0	0	0	-	Ō	-	-	Ō	-	Ō	
Pi			ZZE122		未	トヨタ(レクサス)	7	0		0				-	0		-	0	-		
	1 = = = = = = = = = = = = = = = = = = =							0		l ö				-	<u> </u>				-		
日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	カローラルミオン	H19. 10~					2	×		1 0					<u> </u>				-		
### 1 1-17 19			7DE 154N		<u> </u>	トコタ(レクリス)	2					0			<u> </u>						
P	キャミ					ダイハツ	4		ŏ								-		-		ダイハツのOFM
11   12   12   12   12   12   12   12	クラウンアスリート	H15. 12~20. 2	GRS180				3		ŏ	0	0		0	0	0	0	-		-	0	コネクタ一部にカバーあり
		H15. 12~20. 2	GRS181	- C	未	トヨタ(レクサス)	3	0	0	0	Ō	0	0	0		0	-	0	-	Ō	コネクター部にカバーあり
	1	H15. 12~20. 2	GRS182	- C	0	トヨタ(レクサス)	3		0	0	0	0	0	0		0	-	0	-	0	コネクター部にカバーあり
100   10	1	H15. 12∼20. 2	GRS184			トヨタ(レクサス)		O O			1 0	1 8					-		-	0	コネクタ一部にカバーあり
100   1-24   12   12   12   12   12   12   12		H20. 2~24. 12					3	×		1 8					0						
10   12   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15			GRS201				3	8		1 ×					$\sim$						
#15.0 m		H24. 12~	GRS210		*	トヨタ(レクサス)	3	ŏ	õ	ŏ		ŏ		ŏ	ŏ	-	-	Õ	-	õ	コネクター部にカバーあり
		H24. 12~	GRS214	- C	未	トヨタ(レクサス)		Ŏ			Ō		Ŏ	Ŏ					-	ŏ	コネクター部にカバーあり
11   1   1   1   1   1   1   1   1	クラウンマジェスタ						2						0	-					0	-	コネクター部にカバーあり
株式   1.2   1.3   1.5							2												-		コネクタ一部にカバーあり
101   3-25-9   105-20   10		H16. 7~21. 3	UZS186		0	トヨタ(レクサス)	3	0	<u> </u>	Ŏ	0	Ŏ	0	0		Ŏ	-	Ŏ	-	Ŏ	
101   3-25-9   105-20   10		H16. /~21. 3	UZS187				3			0	0	0	0	0		0		0			コネクター部にカバー共口
259 Part 平利		H21 3~25 9	1175207			トヨタ(レクサス)	2		ŏ	ŏ	ŏ		ŏ						-		コインスー間にガバーのグ
# 11 9-15   12 以 125   17			GWS214				3										-		-		コネクタ一部にカバーあり
#15 12-20 2	クラウンロイヤル		JZS171			トヨタ(レクサス)	7	0			-	0	0		-	0	-	-	0		
#15 12-20 2		H11. 9~15. 12	JZS175			トヨタ(レクサス)	2	0	<u> </u>	-	0	0	0	-	o	-	-	0	0	-	
#15 12-20 2 985世 - O O 1-3 pt (シアサス) 3 O O O O O O O O O O O O O O O O O O						トヨタ(レクサス)									<u> </u>					Ö	コネクター部にカバーあり
日の 2-74   17   17   17   17   17   17   17		H15. 12~20. 2					3								$\sim$						コネクター部にカバーあり
1820 2-74   12   885207		H20. 2~24. 12					3								Õ				-		-177 HP14331 - 057
7ラウン・ハイブリッド   182.1   -     0		H20. 2~24. 12	GRS202	- C	0	トヨタ(レクサス)	3	0	0	0	0	0	0		Ö	0	-	0	-	0	
7ラウン・ハイブリッド   182.1   -     0		H24. 12~	GRS210			トヨタ(レクサス)	2										-		-		
PS   - MS2   O O O N		H24. 12~				トヨタ(レクサス)	3										-		-		コネクタ一部にカバーあり
プランドハイエース   111.8 × 14.5   V31108   - O	クラウン・ハイブリッド	H22. 12~25. 1	GWS204	未 (	0	トヨタ(レクサス)	1						<u> </u>	<u> </u>		-	-		-		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	ガニンドハイエーフ	H25. I~	AW5210 VCH10W	0 0	9	トコタ(レクサス)	2	Ŏ	0	2	0	0	0	0	0	-		0	-	0	
H15.8~10.5   M0.12所	クルーガー		ACU25W	- 6	未	トヨタ(レクサス)	7	ŏ		ŏ				0				-	0		
SAI			MCU25W	- C			7	ŏ		Ŏ					0		-	0			
127.7~   127.7~   1897100   O O O 来   1.39 (レクサス)   1 O O O O O O O O O O O O O O O O O O	SAI		AZK10	0 C	0	トヨタ(レクサス)	1	0		0		0	0	0	0	-	-	0	-	0	
R24.7~   MP141	シエンタ	H15. 9~17. 7		0 0		トヨタ(レクサス)		0		0			0	-	0	-	-	0	-	0	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							1														
世リカ	^^1 ^						7														
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						トヨタ (レクサス)	1		ŏ	ŏ		1 6	ŏ	ŏ		ŏ		ŏ	0	ŏ	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	セリカ	H11. 9~18. 4	ZZT230	- C	未	トヨタ(レクサス)	7	0	ŏ	ŏ	0	0	ŏ		Ö	-		ŏ		ŏ	
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		H11.9~18.4	ZZT231	- C	未	トヨタ(レクサス)		0	0	0	0	0	0	-	0			0	-	0	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	ソアラ		UZZ40					0							0			0	-		
H10.8   S	<u> デュエット</u>				0	ダイハツ	4	0	<u> </u>	-		0		-	-	-	-	-	-	-	ダイハツのOEM
Hi3.11~19.6   A78606   - O O   トヨタ (レクサス) 2 O O O O O O O O O O O O O O O O O O	<b>ナ</b> テイド	H10. 8~15. 8	SXN10			トヨタ(レクサス)	2	×	<u> </u>		×	N N	9	_	<u> </u>	-	-		ŏ	-	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						トヨタ(レクリス)	2	8						+						0	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	[ ,		AZR65G				2	ŏ						-							
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1	H19. 6~26. 1	ZRR70G	- C	未	トヨタ(レクサス)	2		0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1	H19. 6~26. 1	ZRR70W	- C	0	トヨタ(レクサス)	2	Ō	0	0	0	0	0	0	Ö		-	0	Ö	0	
H26.1~   ZPR800   -		H19. 6~26. 1	ZRR75G			トヨタ (レクサス)	2		0			0	0	0					-	0	
H26.1~   ZPR80M							2												-		
H26.1~   ZRRSW		Π20. I ~ H26. 1 ~	ZKKBUG ZRRROW			トヨタ (レクサス)	3								0	<del>-</del> -	<del>-</del> -			0	
H26.1~   ZRRSW			ZRR85G				2	- X		1 8	1 8	1 8	<del>- 6</del>	1 8	ŏ	<u> </u>	1	ŏ	ŏ	ŏ	
/ ア・ハイブリッド   H26.1~   ZMR80G   O   ○   末   トヨタ (レクサス)   3   O   ○   O   O   O   O   O   O   O   O						トヨタ (レクサス)	2	ŏ		ŏ	ŏ	1 6	l ŏ	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	ŏ	
M16.8~   TR0214W - O 未 トヨタ (レクサス) 2 O O O O O O O O O O O O O O O O O O	ノア・ハイブリッド	H26. 1∼	ZWR80G	0 0	未	トヨタ(レクサス)		Ő	Ō	ŏ					Ó					Ō	
H16.8~	ハイエースワゴン				未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0		0	
				-   Š	0	トヨタ(レクサス)	3	O O	<u> </u>	1 8	1 0	1 8	<u> </u>	1 0	<u> </u>	-	-	0	-	0	
		m10. 8∼	IKNZZ9W	- I C	O	トコタ (レクサス)	2	U	U	1 0	1 0	1 0	1 0	U	U			U		U	

			マゟ	プター種類							Bo 2里	項目								
	<i>/</i>	#11 <del>-12</del>				1			1		1			l			1			
トヨタ	年式	型式		RO-116 RO-115 RO-107	車両設定	コネクター 位置	・エンジン 回転数	速度	MAF	エンジン 負荷	エンジン 水温	スロット開度	ル運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/ ブースト計	然費表示	備考
ハイエース(バン)	H16.8~25.11	TRH200K	-	O 未	トヨタ(レクサス)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	
	H16. 8~25. 11 H16. 8~25. 11	TRH200V TRH211K	-	0 0	トヨタ(レクサス)	3	o o	0	0	0	0	0	o o	Ŏ	-	-	0	-	0	
	H16. 8~25. 11	TRH216K	-	0 0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	~	
	H16.8~	TRH221K	-	ŏ	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
	H26. 12∼	TRH226K	-	O 未	トヨタ(レクサス)	2	Ō	Ō	Ō	Ō	Ō	Ō	Ō	Ō	-	-	Ō	-	Ō	
ハイラックスサーフ	H14. 11~21. 7	GRN215W	-	0 0 0	トヨタ (レクサス)	7	O O	0	0	0	0	0	0	O.	-	-	0	-	0	R /
パッソ	H16. 6~22. 2 H16. 6~22. 2	QNC10 KGC10	-	O 0 O 未	ダイハツ ダイハツ	1 2	0	00	+ -	-	0	00	_	0	-	-	0	0		ダイハツのOEM ダイハツのOEM
	H22. 2~	KGC30	-	0 <del>*</del>	ダイハツ	2	8	ŏ	<del>-</del>	0	0	0	0	Ö	<del>  -</del>	-	ŏ	ŏ		ダイハツのOEM
	H22. 2∼	KGC35	-	O 未	ダイハツ	2	Ö	Ŏ	-	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ö	Ö	-	-	Ŏ	Ŏ		ダイハツのOEM
パッソセッテ	H20. 12~23. 3	M502E	-	0 0	ダイハツ	2	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0		ダイハツのOEM
ハリアー	H15. 2~25. 12 H15. 2~25. 12	MCU30W MCU31W	-	O O 未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	
	H15. 2~25. 12	MCU35W	-	0 未	トヨタ(レクサス)	2	H O	0	8	0	0	8	_	0	+ -	_	0	-	8	
	H15. 2~25. 12	ACU35W	-	0 0	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	Ŏ	ŏ	-	ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
	H15. 2~25. 12	GSU30W	-	0 0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
ハリアー・ハイブリッド	H17. 3~24. 12	MHU38W NCP30	未 -	O #	トヨタ(レクサス)	2	<u> </u>	<u>ŏ</u>	Ŏ	Ŏ	Ö	0	0	ŏ	0	-	0	-	<u> </u>	
DB	H12. 2~17. 12 H12. 2~17. 12	NCP30 NCP31	-	0 0	トヨタ (レクサス)	1 2	0	0	0	0	0	0	+ -	0	+ -	-	0	-	0	
	H17. 12~	QNC20	-	0 *	ダイハツ	3	8	ŏ		ŏ	0	8	-	8	<del>  -</del>	-	Ö	0		ダイハツのOEM
	H17. 12~	QNC21	-	0 0	ダイハツ	3	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	ŏ	0	-	ダイハツのOEM
	H17. 12~	QNC25	-	O 未	ダイハツ	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	ダイハツのOEM
ピクシスエポック	H24. 5∼	LA300A	-	0 0	ダイハツ	4	Ŏ	0	0	0	O O	0	0	Ŏ	-	-	O O	Ŏ	0	ダイハツのOEM
ピクシススペース ビスタアルデオ	H23. 9~ H10. 7~15. 10	LA575A SV50G	-	0 0	ダイハツ トヨタ (レクサス)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0		ダイハツのOEM コネクター部にカバーあり
ファンカーゴ	H11. 8~17. 9	NCP20	-	0 *	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	0	ŏ	ŏ	ŏ	-	õ	-	-	ŏ	-	0	コインメートにガバーのグ
	H11.8~17.9	NCP21	-	0 0	トヨタ(レクサス)	2	Ö	Ō	Ō	Ō	Ō	Ō	-	ŏ	-	-	Ŏ	-	Ō	
	H11.8~17.9	NCP25	-	0 0	トヨタ(レクサス)	1	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	
プリウス	H15. 9~21. 5	NHW20 ZVW30	未〇	0 0	トヨタ(レクサス)	4	<u> </u>	0	Ŏ	00	0	0	0	ŏ	0	-	0	-	<u> </u>	
プリウスα	H21. 5∼ H23. 5∼	ZVW30 ZVW40W	0	0 0	トヨタ (レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
2 9 9 X W	H23. 5~	ZVW41W	ŏ	0 *	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	Õ	-	-	ŏ	ŏ	ŏ	
プリウスPHV	H24. 1∼	ZVW35	Ö	0 0	トヨタ(レクサス)	2	Ö	0	0	0	0	0	Ö	Ö	-	-	Ŏ	Ŏ	ŏ	
ブレイド	H18. 12~24. 4	AZE154H	-	0 0	トヨタ (レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
ブレビス	H18. 12~24. 4 H13. 6~19. 5	AZE156H JCG10	-	O 0 O 未	トヨタ (レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	- 0		
JUEX	H13. 6~19. 5	JCG10	-	0 未	トヨタ(レクサス)	2	8	0	<del>-</del>	0	0	8	-	0	-	-	Ö	0		コネクター部にカバーあり
プレミオ	H13, 12~19, 6	AZT240	-	o ô	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	0	ŏ	ŏ	ŏ	-	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	0	1-1-77 HPICSS ( 859
	H13. 12~19. 6	NZT240	-	O 未	トヨタ(レクサス)	7	0	0	0	Ō	Ō	0	-	Ō	-	-	Ō	-	Ō	
	H13. 12~19. 6	ZZT240	-	O 未	トヨタ(レクサス)	7	0	0	0	0	0	0		0	-	-	0	-	0	
	H19.6~ H19.6~	NZT260 ZRT260	-	O 0 O 未	トヨタ(レクサス)	2	0	00	0	0	0	00	0	0	0	-	0	-	0	
	H19. 6∼	ZRT261	-	0 <del>*</del>	トヨタ(レクサス)	7	8	ŏ	8	0	0	8	ŏ	8	<del>  -</del>		Ö	0	0	
	H19.6~	ZRT265	-	0 0	トヨタ(レクサス)	1	0	0	0	0	0	0	ŏ	0	-	-	0	-	Ö	
プログレ	H13. 4~19. 5	JCG10	-	0 0	トヨタ (レクサス)	3	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	0		コネクタ一部にカバーあり
2 11 h	H10. 5~19. 5	JCG11	-	0 0	トヨタ(レクサス)	1	Ŏ	<u> </u>	0	0	0	0	-	ŏ	-	-	Ŏ	-		コネクター部にカバーあり
ベルタ	H17. 11~ H17. 11~	KSP92 SCP92	-	O 0 0 未	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	0	0	- 0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
ポルテ	H16, 7~22, 8	NNP10	-	0 0	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	Ŏ	ŏ	ŏ	Ō	-	ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
	H16. 7~22. 8	NNP11	-	0 0	トヨタ(レクサス)	2	Ö	Ō	Ō	Ō	Ō	Ō	-	Ō	-	-	Ō	-	Ō	
	H24. 7∼	NSP140	-	O 未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
マークX	H24. 7~ H16. 11~21. 10	NCP141 GRX120	-	0 0	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	2	_ 0_	2	0	0	0	0	0	0	-	0	0	_ 0	
-7A	H16. 11~21. 10	GRX121	-	O 0 0 未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0		0	
	H16. 11~21. 10	GRX125	-	ŏ ô	トヨタ(レクサス)	7	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	ŏ	-	ŏ	
	H21. 10~	GRX130	-	0 0	トヨタ(レクサス)	i	Ō	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	Ö	
	H21.10~	GRX133	-	0 0	トヨタ(レクサス)	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
マークXジオ	H21. 10~ H19. 9~25. 11	GRX135 ANA10	-	O O 未	トヨタ(レクサス)	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	
マーテムンオ	H19. 9~25. 11	ANA 10	-	O 未	トヨタ (レクサス)	7	0	8	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	8	
	H19. 9~25. 11	GGA10	-	0 <del>*</del>	トヨタ(レクサス)	2	ŏ	ŏ	<del>  6</del>	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
ラウム	H16. 2~22. 7	NCZ20	-		トヨタ(レクサス)	3	Ŏ	ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	-	Ŏ	-	-	Ŏ	-	ŏ	

			7	ダプタ一科	<b>重類</b>							取 得	項目								
トヨタ	年式	型式	RO-116 (THV)	RO-116 RO-115	RO-107	車両設定	コネクター 位置	エンジン回転数	速度	MAF	エンジン 負荷	エンジン 水温	スロットル開度	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/ ブースト計	燃費表示	備考
ラクティス	H17, 10~22, 10	NCP100 NCP105 SCP100 NCP120	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
	H17. 10~22. 10 H17. 10~22. 10	NCP105	-	0	未	ト <u>ヨタ(レクサス)</u> トヨタ(レクサス)	2	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	-	-	Ö	-	Ö	
	H17, 10~22, 10	SCP100	-	0	0	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	_	-	0	-	0	
	H22 11∼	NCP120	-	0	未	トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	_ 0	
	H22.11∼ H22.11∼	NSP120 NCP122	-	Q	Q	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	-	Q	Q	<u> </u>	
L	H22. 11 ~	NCP122	_	0	0	トヨタ (レクサス)	2	O	Q	0	O	Q	O	0	0	0	_	O	Q	_ 0	
ラッシュ	H18. 1~22. 6 H18. 1~22. 6	J200E J210E	-	Q	<u> </u>	ダイハツ	3	<u> </u>	Q	_	Q	Q	<u> </u>	-	Q	_	_	Q	Q		ダイハツのOEM ダイハツのOEM
	H18. 1~22. 6	J210E	-	Q	Q	トヨタ(レクサス)	3	0	Q	-	0	Q	Q	-	Q	-	-	Q	Q		タイハツのOEM
ランドクルーザー ランドクルーザーブラド	H19.9~ H14.10~21.9	UKJZUZW		<u> </u>	<u></u>	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	2	2	2	2	2	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		_	0	- 0	_0_	
フントクルーサーフフト	П14. 10∼21. 9	CD 11.01W		<u> </u>	<u>*</u>	トヨタ(レクサス)	/	<u> </u>	<u> </u>	- 2	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	_	_	V		<u> </u>	
I.	014·1X~31·8	D7 112EW	-	<u> </u>	<u> </u>	トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス) トヨタ (レクサス)	2	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>			<u> </u>		$\sim$	
I.	H14. 10~21. 9	NZJ123W	-	<u> </u>	<u> </u>	[ = 3 \ F \ 7 \ 7 \ 7 \ 7 \ 7 \ 7 \ 7 \ 7 \ 7	-	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	- X	<u> </u>	<u> </u>	<del>                                     </del>	<u> </u>	+	+ -	<u> </u>	<del></del>	$\sim$	
ii	H25 0~	URUZO2W GRJ120W GRJ121W RZJ125W VZJ120W TRJ150W	-	<u> </u>	<del> </del>	<u>「「日本(レクサス)</u>		<u> </u>	8	<u> </u>	- X	<u> </u>	- X	Ō	<u> </u>			<u> </u>	+ -	$\sim$	
	H25. 9~	GR 1150W	_	<u> </u>		トヨダ(レクサス)	2	X	×	<u> </u>	× ×	×	$\sim$	$\vdash$ $\times$	-	_	_	$\sim$		$\sim$	
RAV4	H14. 10~21. 9 H14. 10~21. 9 H14. 10~21. 9 H25. 9~ H25. 9~ H12. 5~17. 11	GRJ150W ACA21W ZCA25W ACA31W ACA36W	-	- X	*	トヨダ(レクサス)	7	X	8	- X	X	X	X		X		-	X	0	X	
I I	H12.5~17.11	7CA25W	-	X	<b>+ *</b>	トヨダ(レクサス)	7	X	X	X	X	X	- X	-	- X	_	_	X		$\sim$	
	H17 11~	ACA31W	_	_ X		トヨタ (レクサマ)	2	Ä	Ä	<u> </u>	×	ŏ	_ X	0	_ X	_	_	l ö	_	ŏ	
	H17: 11~	ACA36W	-	X	1 X	トヨタ(レクサス)	í	X	X	X	X	X	X	l X	X	-	-	X	-	X	
レジアス	H11.8~14.5	RCH47W	_	_ X	1 8	トヨタ(レクサス)	3	ñ	õ	l ö	l ö	ŏ	ñ	T =	Ö	_	-	l ö	-	ŏ	

# [OBD II アダプター適合表] トヨタ/レクサス (ハイブリッド) 「THV」 ※適合表の見方 【アダプター種類】 ○ □ 申用可 / 「一」使用不可 / 「未」未調査 【取得項目】 ○ □ 取得可 / 「一」取得不可 / □ 取得不可 / □ 取得ではあるい場合あり ※トヨタハイブリッド (THV) の情報表示機能に対応したレーダ探知機以外では車両設定をトヨタ (レクサス) HVにしてもハイブリッドの情報は表示しません ※G-Linkによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。

			アダプター種類							取得項目																THVI	2得項目									
レクサス (ハイブリッド)	年式	型式	RO-116 (THV)	車両設定	コネク 位i	フター エンミ		MAF	エンジン負荷	エンジン水温		睡品時間	吸気温	外気温	燃料圧力 点火	イン ガー	マニ/ スト 州	HV バッテ リー 充電率 (THV)	フロント モーター 出力 (THV)	エンジン 出力 (THW)	リア モーター 出力 (THV)	リア モーター トルク 配分比 (THV)	HV バッテ リー 電流 (THV)	HV バッテ リー電圧 (THV)	補機 くッテ リー 電圧 (THV)	昇圧後 ア	ウセル エフ	ジェ で電力 HW) 発電	量 滑空(	THV) 外気3	M度 油温 (THV	ン 残燃料 (THV)		ハンドル 切れ角 (THV)		備考
T200h	H23. 1∼26. 1	ZWA10	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	O (	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
	H26. 1∼	ZWA10	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0	(	) 0	0	0	0	0	0	
S300h	H24. 1∼	AWL10	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	0	- (	) (	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
S250h	H25. 1∼	ANF10	0	トヨタ (レクサス)		7 C	_		0	0	0	0	0	0		_	0		0	0	-	-	0		0		-	) C		_				0	0	
X300h	H26. 7∼	AYZ10	0	トヨタ(レクサス)	_	ı C	_		0	0	0	0	0	0		_	0	_	0	0	-	-	0		0		-	) C	_	_	_	_	_	0	0	
C300h	H26. 10∼	AVC10	アダプター種類	トヨタ(レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	取得項目	0	0	0	0	- 1	) (	0	0	0	0	-	-	0	0	0		O 収得項目	) C		0	0	0	0	0	0	
トヨタ(ハイブリッド)	年式	型式	RO-116 (THV)	車両設定	コネク 位i	フター エンミ	ジン速度	MAF	エンジン負荷			睡品時間	吸気温	外気温	燃料圧力 点火	けり ブーゴー	マニ/ スト 燃費者 †	HV バッテ リー 充電率 (THV)		エンジン 出力 (THW)	リア モーター 出力 (THV)	リア モーター トルク 配分比 (THV)	HV バッテ リー 電流 (THV)	HV バッテ リー電圧 (THV)	補機 くッテ リー 電圧 (THV)		ウセル エフ	ジェ で 電力 HW) (TH	量 滑空(	THV) 外気3	M度 エンジ 油油 (THV	ン 残燃料 (THV)	ホイー/ 速度 (THV) ※4輪	ハンドル 切れ角 (THV)	∃-レ- F (VHT) 4	備考
<b>'</b> クア	H23. 12∼	NHP10	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	Э (	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	o c		0	0	0	0	0	0	
アルファード・ハイブリッド	H23. 11∼27. 1	ATH20W	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	0	- 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	
	H27. 1∼	AYH30	0	トヨタ (レクサス)	HV 4	\$ C	0	0	0	0	0	0	0	0	- (	0 0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
「ェルファイア・ハイブリッド	H23. 11~H27. 1	ATH20W	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	Э .	- 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	o 0		) 0	0	0	0	0	0	
	H27. 1∼	AYH30W	0	トヨタ (レクサス)	HV 3	3 0	0	0	0	0	0	0	0	0	- (	0 0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	
<b>ゔォクシー・ハイブリッド</b>	H26.1∼	ZWR80G	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	0	- (	0 0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0 0		0	0	0	0	0	0	
ニスクァイア・ハイブリッド	H26. 10∼	ZWR80G	0	トヨタ(レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	0	- (	0 0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
ニスティマ・ハイブリッド	H18.6∼	AHR20W	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	-	- 0	o .	- 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
コムリ・ハイブリッド	H23.9∼	AVV50	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	) (	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
コローラアクシオ・ハイブリッド	H25. 8∼	NKE165	0	トヨタ (レクサス)	HV 1	ı c	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	) C	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
コローラフィールダー・ハイブリッド	H25. 8∼27. 3	NKE165G	0	トヨタ (レクサス)	HV 1	ı c	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	) C	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	コネクター部にカバーあ
	H27. 4∼	NKE165G	0	トヨタ (レクサス)	HV 1	ı C	0	0	0	0	0	0	0	0	- (	) (	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
<b>フラウン・ハイブリッド</b>	H25. 1∼	AWS210	0	トヨタ (レクサス)	HV 3	3 C	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	) (	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
シエンタ・ハイブリッド	H27. 7∼	NHP170G	0	トヨタ(レクサス)	HV 1	ı c	0	0	0	0	0	0	0	0	- (	) (	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o c		0	0	0	0	0	0	
/ ア・ハイブリッド	H26. 1∼	ZWR80G	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	0	- (	O (	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o c		0	0	0	0	0	0	
AI	H21.12∼	AZK10	0	トヨタ(レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	Э .	- 0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o c		0	0	0	0	0	0	
「リウス	H21.5∼	ZVW30	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	) (	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
「リウスα	H23. 5∼	ZVW40W	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	) (	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
	H23. 5∼	ZVW41W	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 C	0	0	0	0	0	0	0	-	- (	) (	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o 0		0	0	0	0	0	0	
プリウスPHV	H24.1∼	ZVW35	0	トヨタ (レクサス)	HV 2	2 0	0	0	0	0	0	0	0	-	- 0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	o   c		0	0	0	0	0	0	

			7:	ププター種類							取得	項目								
ニッサン	年式	型式	RO-	15 po_10		コネクター 位置	- エンジン 回転数	速度	MAF	エンジン			↓ 運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期 🖯	インマニ/ プースト計	燃費表示	備考
エキスパート	H20. 10∼	VY12	C		ニッサン2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-		コネクタはカバーに付いていてぶら下がる
350キャラバン	H24.7~	VW2E26 (ディーセ	(JL) C	Ó	ニッサン1	3	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-		0	0	
	H24.6∼	VR2E26	C	未	ニッサン2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
/200バネット	H21.5∼	VM20	C	未	ニッサン2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	コネクター部にカバーあり
イングロード	H10.8~17.11	WFY11	C		ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
	H17. 11~	JY12	0		ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		カバー内ヒューズBOX部にあり
	H17. 11~	NY12	C	0	ニッサン2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-		コネクター部にカバーあり
	H17. 11~	Y12	0	0	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	カバー内ヒューズBOX部にあり
クストレイル	H12. 11~19. 8	NT30	0	0	ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	コネクター部にカバーあり
	H12. 11~19. 8	PNT30	O		ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	コネクター部にカバーあり
	H19.8~	NT31	С		ニッサン1	3	0	0	_	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
	H19.8~	T31	С		ニッサン2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
	H19.8~	TNT31	С		ニッサン1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	コネクター部にカバーあり
	H25. 12∼	NT32	C	未	ニッサン1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	コネクタ部にカバーあり
クストレイル・ハイブリッド	H27.5∼	HNT32	C		ニッサン1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	コネクタ部にカバーあり
ルグランド	H11.8~14.5	APE50	0		ニッサン1	3	0	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
	H11.8~14.5	APWE50	C		ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
	H14.5~22.8	E51	C		ニッサン1	1	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		コネクター部にカバーあり
	H14.5~22.8	ME51	C		ニッサン1	1	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		コネクター部にカバーあり
	H22.8∼	PE52	C		ニッサン1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
	H22.8∼	TE52	C		ニッサン2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
	H22. 8~23. 10	TNE52	C		ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
ツティ	H17.6~18.10	H91W	C		ニッサン2	4	0	0	-	0	0	-	-	0	-	-	0	0	-	三菱のOEM
	H18. 10~25. 6	H92W	C		ニッサン2	1	0	0	-	0	0	-	-	0	-	-	0	0	-	
ューブ	H14. 10~20. 11	BZ11	C		ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		コネクター部にカバーあり
	H14. 10~20. 11	BNZ11	С		ニッサン1	2	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		カバー内ヒューズBOX部にあり
	H14. 10~20. 11	YZ11	C		ニッサン1	1	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		コネクター部にカバーあり
	H20.11~	NZ12	C		ニッサン1	2	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
	H20. 11∼	Z12	C		ニッサン2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
ューブキュービック	H15. 9~20. 11	BGZ11	C		ニッサン1	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	H15. 9~20. 11	YGZ11	C		ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	コネクター部にカバーあり
	H15. 9~20. 11	YGZ11	C		ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		コネクター部にカバーあり
ャラバンシルクロード	H16.8~19.8	QE25	C		ニッサン1	3	0	0	-		-	0	-		-	-		-	-	
リッパートラック	H15. 10~24. 1	U72T	C		ニッサン2	4	0	0	-	0	0		-	0	-	-	0	0	-	
リッパーバン	H15. 10~24. 1	U71V	C		ニッサン2	4	0	0	-	0	0	0	0	0	0	-	0	0	-	三菱のOEM
リッパーリオ	H19.6~24.1	U71W	C		ニッサン2	4	0	0	-	0	0		-	0	-	-	0	0	-	
ロリア	H11.6~16.10	HY34	C		ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-		-		コネクタ部にカバーあり
=-	H10. 10~16. 10	FB15	C		ニッサン1	3	0	0	-	<u> </u>	-		-	-	-	-		-		
ルフィー	H24. 12~	TB17	C		ニッサン1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
<b>-</b> ₹	H13. 1~22. 7	GF50	C		ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	- 1	-		コネクタはカバーに付いていてぶら下がる
	H13. 1~22. 7	HF50	C		ニッサン1	4	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		コネクタはカバーに付いていてぶら下がる
ーマ・ハイブリッド	H24.5~	HGY51	C		ニッサン2	3	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	
ューク	H22. 6~25. 8	F15	C		ニッサン1	3	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	0	
	H22. 6∼25. 8	NF15	C		ニッサン1	3	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	0	
	H22.6∼	YF15	C		ニッサン2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
ューク (ニスモ)	H25. 2~	NF15	C		ニッサン1	3	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	0	
カイライン	H13.6~18.11	CPV35	C		ニッサン1	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		コネクタはカバーに付いていてぶら下がる
	H13.6~18.11	NV35	C		ニッサン2	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
	H13. 6~18. 11	V35	C		ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	- 1	-		コネクタはカバーに付いていてぶら下がる
	H18. 11~26. 4	NV36	C		ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	- 1	-		コネクタはカバーに付いていてぶら下がる
	H18. 11~26. 4	PV36	C		ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	<b>↓</b> <u>-</u> ↓ ↓	-		コネクタはカバーに付いていてぶら下がる
	H18. 11~26. 4	V36	C		ニッサン2	3	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	-		コネクタはカバーに付いていてぶら下がる
カイラインクロスオーバー	H21.7~	J50	C		ニッサン2	3	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0		コネクタはカバーに付いていてぶら下がる スロットル開度はアク
	H21.7~	NJ50		0	ニッサン1	1 3	0	0	-	0	0	. 0	0	. 0	-	-	0	0	-	コネクタはカバーに付いていてぶら下がる

[OBD II アダプター適合表]
※適合表の見方
「アダプター種類」 「○」使用不可 / 「未」未調査
「取得項目 「○」取得可 / 「一」取得不可 / 「△」年式によって取得されない場合あり
※1 車両設定 「スズキ (OEM単含む) 」では燃費表示されない場合があります [燃費表示されない製品AR-G100A/G200M/G300M/G600A/G700S/G800A/G800AZ/G900M/VA-578G]

				アダプ	9一種類							取得	項目								
ニッサン	年式		型式	RO-115	RO-107	車両設定	コネクター	- エンジン 回転数	速度	MAF	エンジン	エンジン	スロット	ル運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/	燃費表示	備考
スカイライン・ハイブリッド	H26. 2∼	HV37		RO-116	未	ニッサン2	位直	回転数	0		負何	水温	開度	0	0	71 20/11	7m4-14E 73	0	ノースト計	MII 36 34 11	
ス <u>カイライン・ハイフックド</u> ステージア	H13, 10~19, 6	NM35		ŏ	Ô	ニッサン1	3	ŏ	ŏ	-		_	õ			_	_	-		_	コネクター部にカバーあり
セドリック	H11. 6~16. 10	HY34		ŏ	*	ニッサン1	3	ŏ	ŏ	-		_	ŏ	_	_	_	l				コネクター部にカバーあり
セフィーロ	H10. 12~14. 8	PA33		ŏ	未	ニッサン1	4	ŏ	ŏ	-	-	-	ŏ	-	-	-	-	- 1		-	コヤノメー即にガバーのグ
セレナ	H11. 6~17. 5	PC24		ŏ	未	ニッサン1	2	ŏ	ŏ	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1		-	
	H11.6~17.5	PNC24		ŏ	未	ニッサン1	2	Õ	õ	-	_	-	_	_	_	-	-	- 1		-	
	H11.6~17.5	RC24		ŏ	未	ニッサン1	3	ŏ	õ	-	-	-	Ω	-	-	-	-	-		-	
	H11.6~17.5	TC24		ŏ	Ô	ニッサン1	2	Õ	õ	-	_	-	õ	_	_	_	_	-		_	
	H17. 5~22. 11	C25		ŏ	ŏ	ニッサン1	7	ŏ	ŏ	-	_	-	õ	_	-	-	_	- 1	-	-	
	H17. 5~22. 11	CC25		ŏ	ŏ	ニッサン1	7	Õ	Õ	-	_	-	Õ	_	_	-	_	- 1	-	-	
	H17. 5~22. 11	CNC25		Õ	*	ニッサン1	í	Õ	Õ	-	_	-	Õ	-	-	-	-	-	-	-	
	H17. 5~22. 11	NC25		Õ	Ô	ニッサン1	1	Õ	Õ	-	-	-	Õ	-	-	-	-	-	-	-	
	H22.11~	C26		Õ	Õ	ニッサン1	3	Õ	Õ	0	0	0	Õ	0	0	-	-	0	-	0	
	H22. 11	NC26		Õ	Õ	ニッサン1	3	ŏ	Õ	Ö	Õ	Õ	Õ	Õ	Ŏ	-	-	Õ	-	Õ	
	H23. 10~24. 7	NC26		ŏ	¥	ニッサン1	3	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	
セレナ・ハイブリッド	H22. 11∼	FC26		Ŏ	Ö	ニッサン1	3	Ŏ	ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	ŏ	Ŏ	Ŏ	-	-	ŏ	-	Ŏ	
	H22. 11∼	FNC26		Ŏ	未	ニッサン1	3	Ŏ	ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	-	-	ŏ	-	Ŏ	
	H22. 11∼	HC26		Ö	未	ニッサン1	3	Ö	Ō	Ō	Ō	Ō	Ō	Ō	Ō	-	-	Ō	-	Ō	
	H22. 11∼	HFC26		0	0	ニッサン1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	=	0	
ティアナ	H15. 2~20. 6	J31		0	-	ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	=	-	
	H20.6∼	J32		0	0	ニッサン1	2	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
	H20.6∼	PJ32		0	0	ニッサン1	2	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	- 1	-	-	
デイズ	H25.6∼	B21W		0	未	ニッサン1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
デイズルークス	H26. 2∼	B21A		0	未	ミツビシ	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0		ターボ車はMAF/燃費が表示されない場合があります。ミツビシのOEM
ティーダ	H16. 9~24. 8	C11		0	0	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-			コネクター部にカバーあり
	H16. 9~24. 8	JC11		0	0	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		コネクター部にカバーあり
	H16. 9~24. 8	NC11		0	0	ニッサン2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
ティーダラティオ	H16. 10~24. 10	SC11		0	0	ニッサン1	1	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	コネクター部にカバーあり
	H16. 10~24. 10	SJC11		0	未	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
デュアリス	H19.5~21.9	J10		0	未	ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	接続するとカバー閉まらない
	H19.5~21.9	NJ10		0	0	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	_	-	-	-	-	-	-	接続するとカバー閉まらない
	H21.9~26.3	KJ10		0	0	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		接続するとカバー閉まらない
	H21.9~26.3	KNJ10		0	0	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-		-		接続するとカバー閉まらない
ノート	H17. 1~24. 9	E11		0	0	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-		-		コネクター部にカバーあり
	H17. 1~24. 9	ZE11		0	0	ニッサン2	/	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
	H24.9~	E12		0	<u>o</u>	ニッサン2	2	Ŏ	Ŏ	0	0	0	Ŏ	0	0	-	+ =	0		0	
	H24.9~	NE12		0	未	ニッサン1		Ŏ	O O		_		0					_			
ピノ	H19. 1~22. 2	HC24S HZ33		0	O	スズキ	4	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0		スズキのOEM
フェアレディZ	H14. 7~20. 12			0	未	ニッサン1	2	0	00	-	-	-	00	-	-	-	-	-		-	
	H14. 7~20. 12	Z33		0	0	ニッサン1	2	Ŏ	0	-	-		0	-	-	-				-	
	H20. 12~ H19. 1~20. 12	Z34 Z33		0	未	ニッサン1	3	0	0	-	+ =		0	-	-	=	+ =				
フェアレディZ (ニスモ) フーガ	H16. 10~21. 11			Ö	<u>木</u>		4	0	C	_	+ -		Ô		-	-	-				
J-13	H16. 10~21. 11	PNY50 PY50		0	*	ニッサン1 ニッサン1	4 2	0	0	-	-	-	0	-	-	-	+ -	-			コネクター部にカバーあり  コネクタはカバーに付いていてぶら下がる
	H16. 10~21. 11	Y50		Ö	- 木	ニッサン1	4	0	C	-	<u> </u>		Ô	-	_	-	+ -	-			コネクター部にカバーあり
	H21. 11~	KY51		ŏ	0	ニッサン2	3	ŏ	Õ	-	0	0	õ	ō	0	-	<del>                                     </del>	0	0		コヤノメー即にガバーのグ
	H21.11~	Y51		ŏ	*	ニッサン1	3	ŏ	Õ	-	-	_	õ	-	-	-	<del>-</del>			_	
プリメーラ	H13. 1~17. 12	RP12		ŏ	未	ニッサン1	4	ŏ	ŏ	1 -	+ -	-	Ö	-	-	-	-			-	
	H13. 1~17. 12	TP12		ŏ	Ô	ニッサン1	3	ŏ	ŏ	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1		-	
プリメーラワゴン	H13. 1~17. 12	WTP12		ŏ	ŏ	ニッサン1	4	ŏ	õ	-	-	-	Ω	-	-	-	-	- 1	-	-	
- / - / / - /	H13. 1~17. 12	WRP12		ŏ	ŏ	ニッサン1	4	Õ	õ	-	-	-	õ	-	-	-	-	- 1	-	-	
ブルーバードシルフィ	H12. 8~17. 12	QG10		ŏ	ŏ	ニッサン1	4	ŏ	ŏ	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	-	-	
1	H17. 12~24. 12	KG11		ŏ		ニッサン1		Õ	Õ	-	_	_	Ω	_	_	-				-	コネクター部にカバーあり

[OBD II アダプター適合表]
※適合表の見方
「アダプター種類」「○」使用不可 / 「未」未調査
「取得項目」 「○」取得可 / 「一」取得不可 / 「△」年式によって取得されない場合あり
※1 車両設定 「スズキ (0EN車含む)」では燃費表示されない場合があります [燃費表示されない製品AR-G100A/G200M/G300M/G600A/G700S/G800A/G800AZ/G900M/VA-578G]

	<b>-</b> -	THE P		ター種類							取得	項目								
ニッサン	年式	型式	RO-115 RO-116	RO-107	車両設定	コネクター 位置	エンジン 回転数	速度	MAF	エンジン 負荷	エンジン 水温	スロットル 開度	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/ ブースト計	燃費表示	備考
プレサージュ	H15. 7~21. 8	PU31	0	未	ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	ı	-	-	-	-	スロットル開度はアクセルON時のみ表示
	H15.7~21.8	TU31	0	0	ニッサン1	3	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	H15.7~21.8	TNU31	0	0	ニッサン1	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
マーチ	H14. 3~22. 7	AK12	0	0	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		接続するとカバー閉まらない
	H14. 3~16. 8	BK12	0	0	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		コネクター部にカバーあり
	H14. 9~22. 7	BNK12	0	0	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		コネクター部にカバーあり
	H17.8~22.2	YK12	0	未	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		コネクター部にカバーあり
	H22. 7~25. 6	K13	0	0	ニッサン2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	0	コネクター部にカバーあり
ラーノ	H16. 9~20. 9	PZ50	0	0	ニッサン1	3	0	0	-	_	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
	H16.9~20.9	PNZ50 TNZ51	0	0	ニッサン1	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
	H20.9∼		0	未	ニッサン1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	
	H16.9~20.9	TZ50	0	0	ニッサン1	1	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
	H20.9∼	TZ51	0	0	ニッサン1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	
:=	H14. 4~18. 2	MG21S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	O*1	スズキの0EM
	H18. 2~23. 2	MG22S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	O*1	スズキのOEM
	H23. 2~	MG33S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0*1	スズキのOEM
フェスタ	H16, 12~24, 12	B30	Õ	Õ	ニッサン1	2	Õ	Õ	-	-	-	0	-	-	_	-	-	-		
	H16, 12~24, 12	NB30	Ô	未	ニッサン1	2	Õ	Õ	-	-	-	Ĉ	-	1	1	-	-	-	-	
フェスタハイウェイスター	H23. 6~	CWEAWN	ŏ	未	ニッサン1	7	ŏ	ŏ	0	0	0	ŏ	0	0	-	-	0	0	0	
	H23.6∼	CWEFWN	Ŏ	未	ニッサン1	7	Ó	Ó	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ő	Ó	Ö	-	-	Ŏ	Ŏ	Ö	
	H23.6∼	CWFFWN	Ŏ	· 未	ニッサン1	7	Ó	Ó	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ő	Ó	Ö	-	-	Ŏ	Ó	Ó	
バティ	H13, 5~16, 12	RM12	Ö	未	ニッサン1	7	Ó	Ó	-	-	-	Ő	-	-	-	-	-	- i	-	
ークス	H21.12~	ML21S	Ö	Ö	スズキ	4	Ö	Õ	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	O*1	スズキのOEM

			アダプ	ター種類							取得	頂日								
ホンダ	年式	型式	RO-115			コネクター	- エンジン		T	エンジン		スロットル				I	I	インマー/		- 備 考
11.23	1 -0		RO-116	RO-107	車両設定	位置	- エンジン 回転数	速度	MAF	負荷	水温	開度	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	プースト計	燃費表示	· · ·
CR-V	H13. 9~18. 10	RD5	0	未	ホンダ 2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H13. 9~18. 10	RD7	0	O	ホンダ2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H18. 10~23. 12	RE3	0	未	ホンダ 1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H18. 10~23. 12	RE4 RM1	0	未	ホンダ 1	4	0	0	0	0	Ŏ	O O	0	Ŏ	-	-	O O	<u> </u>	0	
	H23. 12~ H23. 12~	RM4	0	0	ホンダ 1 ホンダ 1	4	00	00	00	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
CR-Z	H22. 2~	ZF1	ŏ	0	ホンダ 1	4	0	ŏ	0	0	0	ő	Ö	Ö	-	<del>-</del> -	ŏ	õ	ŏ	+
OK Z	H22. 2~	ZF2	ŏ	ŏ	ホンダ 1	5	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	č	ŏ	ŏ	Ö	-	-	ŏ	ŏ	ŏ	
N-BOX	H23. 12~25. 11	JF1	ŏ	ŏ	ホンダ 1	4	ŏ	ŏ	-	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	-	
	H23, 12~25, 11	JF2	Ö	未	ホンダ1	4	Ŏ	Ö	-	Ŏ	Ö	Ö	Ö	Ö	-	-	ŏ	Ö	-	
N-B0X+	H24. 7~	JF1	Ŏ	未	ホンダ 1	4	Ö	Ŏ	-	ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	-	-	ŏ	Ŏ	-	
	H24. 7∼	JF2	Ô	未	ホンダ 1	4	0	Ö	-	0	0	0	0	O	-	-	Ö	Ö	-	
N-BOXカスタム	H23. 12~	JF1	0	未	ホンダ 1	4	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	
N-BOXスラッシュ	H26. 12~	JF1	0	未	ホンダ1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
N-ONE	H24.11∼	JG1	0	未	ホンダ 1	4	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	<u> </u>	-	
N. WON	H24. 11~	JG2	0	Ō	ホンダ 1	4	0	0	-	0	O.	O O	0	0	-	-	O O	0	-	L 18+1405/Mat + - 18+ - A 1/A 1/10 A 184 11 A 4
N-WGN N-WGNカスタム	H25. 11~ H25. 11~	JH1 JH1	0	未	ホンダ 1 ホンダ 1	5	0	0	0	0	0	8	Ŏ	0	-	-	0	0		ターボ車はMAF/燃費表示が表示されない場合があります
N-WGN カスタム S660	H27. 4~	JW5	Ö	未	ホンダ 1 ホンダ 1	4	0	0	-	0	0	Ö	0	0	-	-	Ö	0	-	ターボ車はMAF/燃費表示が表示されない場合があります
\$2000	H17. 11~21. 8	AP2	ŏ	未	ホンダ 1	6	0	ŏ	-	0	0	ŏ	Ö	0	-	-	ŏ	0	-	+
アコード	H14. 10~20. 12	CL7	Õ	未	ホンダ2	1	ŏ	ŏ	-	0	Ö	ŏ	-	Ö	_		Ö	ŏ	_	
/ = '	H14. 10~20. 12	CL9	ŏ	Ô	ホンダ2	i	ŏ	Õ	-	ŏ	õ	Õ	_	Õ	-	_	ŏ	Õ	-	
	H20. 12~25. 3	CU2	Õ	未	ホンダ1	7	ŏ	ŏ	0	ŏ	Õ	ŏ	0	Ŏ	-	-	ŏ	Õ	0	
アコード・ハイブリッド	H25. 6∼	CR6	Ö	未	ホンダ 1	2	Ŏ	Ŏ	Õ	Ö	Õ	Õ	Ö	Ö	-	-	Ŏ	Õ	Õ	
アコードユーロR	H14. 10~20. 12	CL7	0	未	ホンダ2	7	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
アコードワゴン	H16. 10~20. 12	CM2	0	未	ホンダ 2	7	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H16. 10~20. 12	CM3	0	0	ホンダ2	7	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	O	-	
アコードツアラー	H20. 12~25. 3	CW2	0	0	ホンダ1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
インサイト	H21. 2~26. 3	ZE2	0	0	ホンダ1	4	0	Ö	0	0	0	Ö	0	ŏ	-	-	Ŏ	<u> </u>	0	
インスパイア	H15. 6~19. 12 H19. 12~24. 10	UC1 CP3	0	未 〇	ホンダ 2 ホンダ 1	/	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
ヴェゼル	H25. 12~24. 10	RU2	ŏ	*	ホンダ 1	4	0	ŏ	0	0	0	ő	Ö	Ö	-	-	ŏ	õ	ŏ	+
ヴェゼル・ハイブリッド	H25. 12~	RU3	Õ	未	ホンダ1	4	ŏ	ŏ	ŏ	0	Ö	ŏ	Õ	ŏ	_		Ö	ŏ	ŏ	
7 = 270 711 7 7 7 1	H25. 12~	RU4	ŏ	未	ホンダ 1	4	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	_	ŏ	ŏ	ŏ	
エアウェイブ	H17, 4~22, 8	GJ1	Ŏ	· 未	ホンダ2	4	ŏ	ŏ	-	ŏ	ŏ	ŏ	-	Ŏ	-	-	ŏ	ŏ	-	
_,,_,,	H17. 4~22. 8	GJ2	Ŏ	Ö	ホンダ 1	4	Ö	Ŏ	-		-	-	-	-	-	-		-	-	
エディックス	H16. 7~21. 8	BE1	0	未	ホンダ2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H16. 7~21. 8	BE2	0	0	ホンダ 2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H16.7~21.8	BE3	0	0	ホンダ 2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H16. 7~21. 8	BE4	0	O O	ホンダ2	4	0	0	-	<u> </u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エリシオン	H16. 5~20. 12 H16. 5~24. 5	RR1 RR3	0	0	ホンダ2 ホンダ2	4	0	0	-	0	0	0	-	00	-	-	Ŏ	<u> </u>	-	
エリシオン プレステージ	H19. 1~25. 10	RR1	Ö	· 未	ホンダ2	4	0	0	_	0	0	Ö	_	0	_	-	0	0	-	
エリシオン フレステーシ	H19. 1~25. 10	RR5	0	未	ホンダ2	4	0	Ö	_	0	0	0		0	-		0	0	-	
オデッセイ	H11. 12~15. 10	RA6	ŏ	-	ホンダ2	9	ŏ	õ	-	ŏ	Õ	ŏ	-	č	-		ŏ	õ	-	
3 7 7 2 1	H11, 12~15, 10	RA8	ŏ	未	ホンダ2	6	ŏ	ŏ	-	ŏ	õ	ŏ	-	Õ	-	-	ŏ	Õ	-	
	H15. 10~20. 10	RB1	ŏ	-	ホンダ2	Ĭ	ŏ	ŏ	-	ŏ	ŏ	ŏ	-	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	-	
	H15. 10~20. 10	RB2	Ŏ	0	ホンダ 2	2	Ŏ	Ŏ	-	Ŏ	Ŏ	Ŏ	-	Ŏ	-	-	Ŏ	ŏ	-	
	H20. 10~25. 10	RB3	Ō	0	ホンダ 1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
I	H20. 10∼25. 10	RB4	0	未	ホンダ 1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H25. 11∼	RC1	0	未	ホンダ 1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	Ō	0	
クロスロード	H19. 2~22. 8	RT1	0	未	ホンダ 1	4	0	0	0	0	O.	O O	0	0	-	-	O O	0	0	
	H19. 2~22. 8	RT2	0	0	ホンダ1	4	0	0	Ŏ	0	ŏ	ŏ	ŏ	00	-	-	Ŏ	<u> </u>	0	
I	H19. 2~22. 8 H19. 2~22. 8	RT3 RT4	0	未 〇	ホンダ 1 ホンダ 1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
グレイス・ハイブリッド	H26. 12~	GM4	0	±	<u>ポンダー</u> ホンダ 1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	_	-	0	0	0	+
フレック・ハイフリット	µ120. 12~	jum++	0	木	ハンブー	4			- 0		0				<u> </u>				0	<u> </u>

	1																				
ホンダ	年式	я		ダプター	一種類					_		取得									/# #v
ハンダ	十九	9	ピエし RO- RO-		RO-107	車両設定	コネクター	・ エンジン 回転数	速度	MAF	エンジン	エンジン水温	スロットル開度	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/ ブース bst	燃費表示	備考
ザッツ	H14. 2~19. 10	JD1	NO-		0	ホンダ2	8	0	0	_	JPC 1P3	0	0	_	0	_	-	0	0	_	
, , ,	H14. 2~19. 10	JD2	Č		Ŏ	ホンダ2	8	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	-	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	-	
シビック	H12.9~17.9	EU1	C	)	0	ホンダ2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H12.9~17.9	EU3	C		0	ホンダ2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H12. 9~17. 9	EU4	C		0	ホンダ 2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H17. 9~24. 6 H17. 9~24. 6	FD1 FD2	C		0	ホンダ 1	4	0	00	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
シビック タイプR	H17. 9~24. 6	FD2			0	ホンダ 1 ホンダ 1	4	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	
シビックフェリオ	H12.9~17.9	ES3			Ö	ホンダ2	4	ŏ	0	+ -	ő	Ö	ő	-	ŏ	-	-	ŏ	0	-	
シビック タイプRユーロ	H17. 9~24. 6	FN2	Č		Õ	ホンダ1	4	ő	ő	0	Õ	Õ	Õ	0	Õ	-	-	Ö	Õ	0	
シャトル・ハイブリッド	H27.5~	GP7	Č		未	ホンダ1	7	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	Ŏ	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	ŏ	
ジェイド	H27. 5∼	FR5	Č		未	ホンダ 1	1	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ö	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	-	-	Ö	Ö	Ŏ	
ステップワゴン	H13. 4~17. 5	RF3	Č		Ó	ホンダ2	2	Ō	0	-	Ō	Ö	0	-	0	ı	-	0	Ö	-	
	H13. 4~17. 5	RF4	C	)	0	ホンダ 2	2	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H13. 4~17. 5	RF5	C		0	ホンダ2	1	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H13. 4~17. 5	RF6	C		0	ホンダ 1	2	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H13. 4~17. 5 H17. 5~21. 10	RF7 RG1	S		Ŏ	ホンダ2	/	0	00	- 0	0	Ŏ	Ö		Ŏ	-	-	Ŏ	<u> </u>	- 0	
	H17.5~21.10	RG2			0	ホンダ 2 ホンダ 2	4	0	0	0	0	0	0		0		_	0	0	0	
	H17.5~21.10	RG3			*	ホンダ2	4	ŏ	0	0	ő	Ö	ŏ		ŏ		-	Ö	õ	Ö	
	H21. 10~	RK1			Ô	ホンダ1	4	ŏ	Õ	Ö	Ö	Ö	ŏ	0	Ö		_	C	Ö	ő	
	H27. 4~	RP1			*	ホンダ 1	4	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	Õ	ŏ	ŏ	Õ	_	-	oc	õ	ŏ	
ステップワゴンスパーダ	H21. 10~	RK5	Č		Ô	ホンダ1	4	ŏ	ŏ	-	ŏ	ŏ	Õ	Ŏ	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	-	
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	H21. 10~	RK6	Č		未	ホンダ 1	4	Ŏ	Ŏ	0	Ö	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	-	-	Ö	Ö	0	
	H27.4~	RP3			未	ホンダ 1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
ストリーム	H12. 10~18. 7	RN1	C		0	ホンダ 2	1	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H12. 10~18. 7	RN3	C		0	ホンダ2	1	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H12. 10~18. 7	RN4	C		未	ホンダ 2	2	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H18. 7~ H18. 7~	RN6 RN8	Ş		0	ホンダ1	1 7	0	0	0	0	0	Ö	0	Ŏ	-	-	0	0	o O	
	H18.7~	RN9		$\leftarrow$	0	ホンダ 1 ホンダ 1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	_	0	0	0	
ゼスト	H18. 3~24. 11	JE1		$\leftarrow$	-	ホンダ2	4	ŏ	0	-	ŏ	Ö	ŏ	-	ŏ		_	ŏ	0	-	
EXT	H18. 3~24. 11	JE2	Č	5	0	ホンダ2	4	ő	Õ	-	Õ	Õ	Õ	-	Õ	_	-	ŏ	Õ	-	
ゼストスパーク	H20. 12~24. 11	JE1	Č		未	ホンダ1	4	ŏ	ŏ	-	Õ	ŏ	ŏ	0	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	-	
	H20. 12~24. 11	JE2	Č		未	ホンダ 1	4	Ŏ	Õ	-	Ö	Ŏ	Õ	ŏ	ŏ	-	-	Ö	Ö	-	
Z	H10. 10~14. 8	PA1	Č		Ó	ホンダ2	6	Ō	0	-	-	Ö	0	-	0	ı	-	0	Ö	-	
バモス	H11.6~	HM1	C		0	ホンダ2	6	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H11.6~	HM2	C		0	ホンダ2	9	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
フィット	H13.6~19.10	GD1	C		0	ホンダ 2	4	0	00	-	0	0	0	-	00	1	-	0	0	-	
	H13. 6~19. 10 H13. 6~19. 10	GD2 GD3	S		Ŏ	ホンダ 2 ホンダ 2	4	Ö	Ŏ	-	0	Ŏ	ŏ	-	Ŏ	-	-	Ŏ	<u> </u>	-	
	H19. 10~25. 9	GE6			0	ホンダ 2 ホンダ 1	5	0	0	0	0	0	0	0	0		_	0	0	0	
	H19. 10~25. 9	GE7	Č		ŏ	ホンダ1	4	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	õ	ŏ	ŏ	ŏ	_	-	ŏ	ŏ	ŏ	
	H19. 10~25. 9	GE8	Č		Õ	ホンダ1	4	ő	Õ	ŏ	Õ	Õ	Õ	Õ	Õ	_	-	Ö	Õ	ő	
	H25. 9~	GK3	~		*	ホンダ 1	4	Õ	õ	-	ŏ	õ	Õ	Õ	Õ	-	-	č	Õ	-	
	H25.9∼	GK4	Č	5	未	ホンダ 1	4	Ŏ	Õ	0	Ö	Ŏ	Õ	Ŏ	ŏ	-	-	Ö	Õ	0	
フィットアリア	H14. 12~21. 01	GD6	Č		未	ホンダ2	4	Ō	0	-	Ô	0	Ō	-	0	ı	-	0	Ö	-	
	H14. 12~21. 01	GD8	C		0	ホンダ 2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
フィットシャトル	H23. 6~25. 7	GG7	C		Ó	ホンダ 1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
フィット・ハイブリッド	H22. 10~25. 9	GP1 GP4	C		未	ホンダ 1	4	0	00	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H22. 10~25. 9 H25. 9~	GP4 GP5	C		<u>Q</u>	ホンダ1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	o O	
フィットシャトル・ハイブリッド		GP5 GP2	2		未 〇	ホンダ 1 ホンダ 1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
フリード	H20.5∼	GB3			Ö	ホンダ 1	4	0	0	0	0	0	8	Ö	Ö	_	_	O	0	0	
' '	H20.5~	GB4	Č		ŏ	ホンダ1	4	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	õ	ŏ	ŏ	č	-	-	ŏ	ŏ	ŏ	
フリード・ハイブリッド	H23. 10~	GP3	Č		<del>*</del>	ホンダ1	4	ő	Õ	ő	Õ	Õ	Õ	Õ	Õ	-	-	ŏ	Õ	ő	
フリードスパイク	H22. 7~	GB3	2		Ô	ホンダ 1	4	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ		-	ŏ	ŏ	ŏ	
フリードスパイク・ハイブリッド		GP3	Č		Ŏ	ホンダ 1	4	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ	1	-	0	ŏ	Ŏ	
																					-

1 . 44	<b>-</b> 1	Til D		ター種類							取得	項目								
ホンダ	年式	型式	RO-115 RO-116	RO-107	車両設定	コネクター 位置	エンジン 回転数	速度	MAF	エンジン 負荷	エンジン 水温	スロットル 開度	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/ ブースト計	燃費表示	備考
<b>∃ビリオ</b>	H13. 12~20. 6	GB1	0	-	ホンダ 2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H13. 12~20. 6	GB2	0	0	ホンダ 2	5	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
∃ビリオスパイク	H14. 9~20. 6	GK1	0	0	ホンダ 2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H14. 9~20. 6	GK2	0	0	ホンダ 1	5	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
イフ	H15. 9~20. 11	JB5	0	未	ホンダ 2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H15. 9~20. 11	JB7	0	0	ホンダ 2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H15. 9~20. 11	JB8	0	未	ホンダ 2	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H20.11~	JC1	0	0	ホンダ 1	5	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	
	H20.11~	JC2	0	未	ホンダ 1	4	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	
イフDIVA	H24. 5	SC1	0	-	ホンダ 1	4	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	
イフダンク	H12. 12~15. 9	JB3	0	0	ホンダ2	8	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
ジェンド	H16. 10~24. 7	KB1	0	0	ホンダ2	1	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H16. 10~24. 7	KB2	0	未	ホンダ 1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H27. 1∼	KC2	0	-	ホンダ 1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	

[OBD II アダプター適合表]
※適合表の見方
【アダプター種類】 「〇」使用の / 「一」使用不可 / 「未」未調査
【取得可見 「〇」取得可 / 「一」取得不可 / 「△」年式によって取得されない場合あり
※標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正キーレス 操作によるセキュリティアラームがセットできない場合があります

			アダプ	ター種類							取得	項目								
ミツビシ	年式	型式	RO-115 RO-116	RO-107	車両設定	コネクター 位置	エンジン	速度	MAF	エンジン	エンジン水温	スロットル	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ	/ 燃費表示	備考
eKアクティブ	H16.5~18.9	H81W	- RU-116	未	ミツビシ	4	O	0	-	Q 19	/\m_	(H) (X	-	0	-	-	0	0	-	
eKカスタム	H25.6∼	B11W	Õ	未	ミツビシ	4	Õ	Õ	-	Õ	Õ	Õ	0	Õ	0	-	Õ	Õ	-	
eKクラッシィ	H15, 5~17, 12	H81W	Ö	未	ミツビシ	4	Ŏ	Ö	-	Ö	Õ	ŏ	-	Ŏ	_	-	Õ	Ö	-	スロットル開度はアクセルオン時のみ表示
eKスポーツ	H14. 9~18. 9	H81W	0	Ó	ミツビシ	4	Ö	Õ	-	Ō	Ō	-	-	Ō	-	-	Ö	Ō	-	スロットル開度はアクセルオン時のみ表示
	H18. 9~25. 6	H82W	0	O	ミツビシ	1	Ö	Õ	-	Ō	Ō	-	-	Ō	-	-	Ö	Ō	-	
eKスペース	H26. 2∼	B11A	0	未	ミツビシ	4	0	0	-	0	0	0	0	0	0	-	0	0	-	
eKワゴン	H13. 10~18. 9	H81W	0	0	ミツビシ	5	0	0	0	0	0	-	-	0	-	-	0	0	0	
	H18. 9~25. 6	H82W	0	0	ミツビシ	2	0	0	-	0	0	-	-	0	-	-	0	0	-	
	H25.6∼	B11W	0	未	ミツビシ	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
RVR	H22. 2~25. 7	GA4W	0	未	ミツビシ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
アイ	H18. 1~25. 9	HA1W	0	0	ミツビシ	4	0	0	-	0	0	0	0	0	0	-	0	0	-	
アウトランダー	H17. 10~24. 10	CW4W	0	未	ミツビシ	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
	H17. 10~24. 10	CW5W	0	未	ミツビシ	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
	H17. 10~24. 10	CW6W	0	未	ミツビシ	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
	H24. 10∼	GF8W	0	未	ミツビシ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
アウトランダーPHEV	H25. 1∼27. 6	GG2W	0	未	ミツビシ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
エアトレック	H13.6~17.10	CU2W	0	未	ミツビシ	3	0	0	0	0	0	-	-	0	-	-	0	-	0	
	H13. 6~17. 10	CU5W	0	未	ミツビシ	3	0		0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	
ギャランフォルティス	H19.8~	CY4A	0	未	ミツビシ	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
	H20. 12∼	CX4A	0	未	ミツビシ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
グランディス	H15.5~21.3	NA4W	0	未	ミツビシ	4	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	
コルト	H14. 11~24. 10	Z21A	0	未	ミツビシ	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H14. 11~24. 10	Z22A	0	未	ミツビシ	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H14. 11~24. 10	Z25A	0	0	ミツビシ	5	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H14. 11~24. 10	Z26A	0	0	ミツビシ	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H14. 11~24. 10	Z27A	0	0	ミツビシ	5	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H14. 11~24. 10	Z27AG	0	未	ミツビシ	4	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	
コルトプラス	H16. 10~24. 10	Z21W	0	0	ミツビシ	4	0		-	0	0	0	-	0	-	-	0	0		
	H16. 10~24. 10	Z22W	0	0	ミツビシ	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H16. 10~24. 10	Z23W	0	0	ミツビシ	4	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0		
L L . 1° L =	H16. 10~24. 10	Z24W	0	Q	ミツビシ	4	0	<u> </u>	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
タウンボックス	H26. 2~	DS64W	0	未	ミツビシ	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ディオン	H13. 1~18. 3	CR5W	0	未	ミツビシ	3	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	
	H13. 1~18. 3	CR6W	0	Ō	ミツビシ	J	O O	<u> </u>	O O	O O	O O	0	-	O O	-	-	Ŏ	-	O O	
	H13. 1~18. 3	CR9W	0	未	ミツビシ	3	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	=	0	
<u>デリカ D: 2</u> デリカ D: 5	H23. 3~25. 11 H19. 1~27. 1	MB15S CV1W(ディーゼル)	0	未	ミツビシ ミツビシ	4 7	Õ	0	0	0	0	0	0	0	<del>-</del>		-	0	0	
<b>ナ</b> リカ U: 5	H19. 1~27. 1	CV2W (ティーセル)	0	未	ミツビシ	1	Õ	0	0	0	0	Ö	Õ	0	0		0	0	0	
	H19. 1~	CV4W		未	ミツビシ		Ö		8				Ö			-				
	H19. 1~	CV5W	0	- 本	ミツビシ	7	Ö	0	8	0	0	0	Ö	0	0	_	0	0	0	
トッポ	H20. 9~25. 9	H82A	0	0	ミツビシ	1 1	Ö	0	-	0	1 6	Ö	<u> </u>	Ö	-	-	0	0		
パジェロ	H11. 9~18. 10	V65W	ŏ	*	ミツビシ	4	ŏ	Õ	0	ŏ	0	0	-	ő	-	-	Õ	-		車両側の平均燃費、平均車速等の情報が表示できなくなります
/// T II	H11. 9~18. 10	V73W	ŏ	未	ミツビシ	4	ŏ	0	0	ő	0	-	+ -	ŏ	-	-	Õ	-		車両側の平均燃費、平均車速等の情報が表示できなくなります
	H11. 9~18. 10	V75W	0	未	ミツビシ	4	0	0	0	0	0	0	+	0			0	<del>-</del>		車両側の平均燃費、平均車速等の情報が表示できなくなります
	H18. 10~	V93W	0	未	ミツビシ	4	Õ	0	0	0	0	0	0	Õ	0		0	0	0	平岡園の下初窓員、土均単述寺の情報が衣小じさなくなります
	H18. 10~	V97W	Ö	0	ミツビシ	4	ŏ	Ö	Ö	Ö	ŏ	Ö	ŏ	Ö	Ö		ŏ	Ö	ŏ	
	H20. 10~	V98W (ディーゼル)	Ö	*	ミツビシ	4	ŏ	Ö	Ö	Ö	ŏ	Ö	ŏ	Ö	-		-	-	ŏ	
ミラージュ	H24. 8~	A05A	ŏ	Ô	ミツビシ	2	Õ	õ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	Õ	ŏ	0	-	Ω	0	ŏ	
ランサーEvoVII	H13. 2~15. 1	CT9A	ŏ	ŏ	ミツビシ	4	Õ	õ	ŏ	ŏ	ŏ	-	_	ŏ	-	-	Õ	_	ŏ	
ランサーEvoVII	H15. 1~17. 3	CT9A	ŏ	ŏ	ミツビシ	4	l ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	-	-	õ	-	ŏ	
ランサーEvoIX	H17. 3~19. 10	CT9A	ŏ	ŏ	ミツビシ	4	l ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	_	+ -	ŏ	-	-	Õ	-	ŏ	
ランサーEvolx	H19. 10~	C74A	ŏ	*	ミツビシ	2	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	0	0	ŏ	0	-	õ	0	ŏ	
ランサーEvoワゴン	H17. 9~18. 8	CT9W	ŏ	未	ミツビシ	4	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	T -	<u> </u>	ŏ	-	-	Õ	-	ŏ	
1 - 1	1117.0 10.0	0.00		1 21	~,_,	1 7							1		-	1				

[OBD II アダプター適合表]
※適合表の見方
「アダプター種類」 「○」使用可 / 「-」使用不可 / 「未」未調査
「取得項目」 「○」取得可 / 「-」取得不可 / 「△」年式によって取得されない場合あり
※標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正キーレス 操作によるセキュリティアラームがセットできない場合があります

こいばこ.	r	Tri D	アダプター科	類						取得	項目								
ミツビシ	年式	型式	RO-115 RO-116	-107 車両設2	コネクター 位置	・ エンジン 回転数	速度	MAF	エンジン 負荷	エンジン 水温	スロットル 開度	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力		インマニ ブースト	計器質表表	
ランサーカーゴ	H20. 12∼	CVY12	0	- ミツビ:	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	コネクタはカバーに付いていてぶら下がる
ランサーセディア	H12. 5~15. 2 H12. 5~15. 2	CS2A	0	未 ミツビ	4	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	
	H12. 5~15. 2	CS5A	0	未 ミツビ	4	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	
ランサーセディアワゴン	H12. 11~15. 2	CS5W	0	未 ミツビ:	4	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	

[OBDIアダプター	適合表]																				
※適合表の見方	# m = / [ , # 6	n = 7 / 1	[+.+ <del>.</del> m*																		
【アダプター種類】 「○」 【取得項目】 「○」	使用可 / 「一」使用取得可 / 「一」取得	#1 イリ / リ # 不可 / リ	「木」木調宜 「△」年式によって	取得されな	い場合あり																
※1 車両設定 「スズキ(OEM車	[[含む)」では燃費表	示されない	場合があります [	燃費表示さ	れない製品	AR-G100A/G200M/G	300M/G600A/G	700S/G800	A/G800AZ/0	3900M/VA-	578G]										
※2 車両情報が不正値で表示さ:		d -n ++ =	- 古体和がエレノキ	=+++	,																
※3 SKYACTIVE-Dエンジン搭載車	単じアイトリングスト	ツノ中は年	単両1育報が止しく衣	は不されませ	~																
	<i>-</i>		#11 _B		ター種類							取得	項目								
マツダ	年式		型式	RO-115 RO-116	RO-107	車両設定	コネクター 位置	エンジン回転数	速度	MAF	エンジン	エンジン 水温	スロットル開度	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/ ブースト計	<b>然費表示</b>	備考
AZワゴン	H10. 10~15. 10	MD21S		0	0	スズキ	7	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0		スズキのOEM
	H15. 10~20. 9	MJ21S		0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	O*1	スズキのOEM
	H15. 10~20. 9	MJ22S		0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	O*1	スズキのOEM
	H20. 9~24. 12	MJ23S		0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	O*1	スズキのOEM
CX-3	H27. 3∼	DK5FW		0	未	マツダ	2	0	0	0	O**3	0	O**3	O**3	0	_**2	-	-	_*2	0	
CX-5	H24. 2~	KEEFW		0	未	マツダ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	=	0	0	0	
	H24. 2~	KE2AW	(ディーゼル)	0	未	マツダ	2	0	0	0	O**3	0	O**3	O**3	0	-	-	-	_**2	0	
OV 7	H24. 2~	KE2FW	(ディーゼル)	0	未	マツダ	2	0	0	0	O**3	0	<u>O*3</u>	0**3	0	-		-	_**2	0	
CX-7 MPV	H18. 12~ H11. 6~18. 2	ER3P LW3W		0	未	マツダ	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	=	0	0	0	
NF V	H11. 6~18. 2	LWFW		Õ	未	マツダ	2	8	Õ	Ö	00	Õ			ŏ			Õ	-	Ö	
	H18. 2~	LY3P		ŏ	Ö	マツダ	7	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	0	0	ŏ	-	-	ŏ	0	ŏ	
8-XX	H15. 4~17. 9	SE3P		0	未	マツダ	3	0	0	0	0	0	0	0	0	Δ	-	0	-		△は年式によって表示されない場合あり
アクセラ	H15. 10~18. 6	BK3P BK5P		0	未	マツダ	2	0	00	0	0	0	<u> </u>	0	0	-	-	0	0	0	
	H15. 10~18. 6 H15. 10~18. 6	BKFP		0	未 〇	マツダ	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-		0	0	0	
	H21. 6~25. 11	BL3FW		ŏ	*	マツダ	7	ŏ	ŏ	ŏ	00	ŏ	ŏ	õ	č	-	-	ŏ	Õ	õ	
	H21. 6~25. 11	BL5FP		ŏ	未	マツダ	7	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	ŏ	
	H21.6~25.11	BLEFP		0	0	マツダ	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H21.6~25.11	BLFFP		0	未	マツダ	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	Ŏ	0	0	
アクセラ・ハイブリッド	H25.11~ H25.11~	BM5FP BYEFP		0	未	マツダ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-		0	0	0	
<u>アクセフ・ハイフリット</u> アクセラスポーツ	H15. 10~21. 6	BK3P		Õ	未	マツダ	7	Ö	Õ	Ö	00	Õ	Õ	õ	ŏ			Õ	Ö	Ö	
, , , , , , , ,	H15. 10~21. 6	BK5P		ŏ	未	マツダ	7	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	ŏ	
	H15. 10~21. 6	BKEP		0	未	マツダ	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H21.6~25.11	BL5FW BLFFW		0	未	マツダ	7	0	00	0	0	0	<u> </u>	0	0	-	-	0	0	0	
	H21. 6~25. 11 H21. 6~25. 11	BLEFW		0	未 〇	マツダ	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-		0	0	0	
	H25. 11~		(ディーゼル)	ő	*	マツダ	1	ŏ	ŏ	ŏ	O**3	ŏ	O*3	0*3	ŏ	_*2		-	_**2	ŏ	
アテンザ	H14. 5~18. 12	GG3P	( ) 1 2/2/	Õ	*	マツダ	3	Õ	0	Ô	Õ	Ö	ŏ	-	0	-	-	0	0	0	
	H20.1~	GHEFP		Ö	未	マツダ	2	Ŏ	Ŏ	Õ	Ŏ	Ŏ	ŏ	0	-	-	=	Ŏ	Ŏ	Ŏ	
	H20.1∼	GH5FP		0	未	マツダ	2	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0	
アテンザスポーツ	H14. 5~20. 1 H14. 5~20. 1	GG3S GGES		0	0	マツダ	4	ŏ	00	ŏ	00	00	<u> </u>	-	00	-		0	00	00	
	H20. 1~24. 11	GH5FS		0	未	マツダ	3	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	
	H20. 1~24. 11	GHEFS		ŏ	Ô	マツダ	2	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	ŏ	
アテンザスポーツワゴン	H14. 6~20. 1	GY3W		Ŏ	未	マツダ	3	Ö	Ō	Ö	Ŏ	Ŏ	Ö	Ŏ	Ŏ	-	-	Ö	Ŏ	Ö	
	H20. 1~24. 11	GH5FW		0	未	マツダ	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
アテンザセダン	H24. 11∼		(ディーゼル)	0	未	マツダ	1	0	0	0	O**3	0	O**3	O**3	0	_*2	-	-	_*2	0	
	H24. 11~	GJ5FP		0	未	マツダ	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-		0	0	0	
<b>アテンザワゴン</b>	H24. 11~ H24. 11~	GJEFP GJEFW	(ディーゼル)	0	未	マツダ	2	0	0	0	O O**3	0	O**3	O ()**3	0			0	O _**2	0	
, , , , , , , , ,	H24.11~	GJ5FW	(11-211)	0	未	マツダ	2	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	
キャロル	H16. 9~21. 12	HB24S		ő	未	スズキ	4	ŏ	Ö	-	-	-	ŏ	-	-	-		-	Ö		スズキのOEM
	H21. 12~26. 12	HB25S		0	未	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		スズキのOEM
スクラム	H11. 1~17. 9	DG62V		Ö	Ö	スズキ	2	ő	ő	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0		スズキのOEM
	H17. 9~																				

[OBD II アダプター適合表]
※適合表の見方
「アダプター種類」 「○」使用不可 / 「未」未調査
「取得項目 「○」取得可 / 「一」取得不可 / 「△」年式によって取得されない場合あり
※1 車両設定 「スズキ (OEN車含む)」では燃費表示されない場合があります [燃費表示されない製品AR-G100A/G200M/G300M/G600A/G700S/G800A/G800AZ/G900M/VA-578G]
※2 車両情報が不正値で表示される場合があります
※3 SKYACTIVE-Dエンジン搭載車でアイドリングストップ中は車両情報が正しく表示されません

	_ n	T-1 D	アダプタ								取得									
マツダ	年式	型式	RO-115 RO-116	RO-107	車両設定	コネクター 位置	エンジン回転数	速度	MAF	エンジン 負荷	エンジン 水温	スロットル 開度	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ, ブースト#	燃費表示	備考
<b>"</b> ミオ	H14.8~19.7	DY3W	0	未	マツダ	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H14.8~19.7	DY5W	0	0	マツダ	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
	H19. 7~	DE3AS	0	未	マツダ	7	0	0	0	-	0	0	0	0	-	-	0	-	0	
	H19.7~	DE3FS	0	0	マツダ	7	0	0	0	-	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H19.7~	DE5FS	0	未	マツダ	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H19.7~	DEJFS	0	0	マツダ	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H26.9∼	DJ5FS	0	未	マツダ	7	0	0	0	O <sup>**3</sup>	0	O*3	O**3	0	O <sup>**2</sup>	-	-	O*2	0	
アンテ	H20. 7∼	CCEFW	0	0	マツダ	7	0	0	0	Ö	0	Ō	Ō	0	=	-	0	Ō	0	コネクター部にカバーあり
	H20. 7∼	CCFFW	Ö	未	マツダ	7	Ō	Ō	Ō	Ö	Ō	Ö	Ō	Ō	-	-	Ō	Ō		コネクター部にカバーあり
<b>ノアワゴン</b>	H25. 4∼	MM32S	0	未	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O*1	スズキのOEM
ーサ	H16.6~	DC5R	0	0	マツダ	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H16.6~	DC5W	0	未	マツダ	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
-ドスター	H14. 6~17. 8	NB6C	0	未	マツダ	7	0	0	0	0	0	-	-	0	-	-	0	-	0	コネクター部にカバーあり、適合は車体番号300000番以降
	H14. 6~17. 8	NB8C	0	未	マツダ	7	0	0	0	0	0	-	-	0	-	-	0	-		コネクター部にカバーあり、適合は車体番号300000番以降
	H17. 8~27. 5	NCEC	0	Ó	マツダ	1	0	0	Δ	0	0	0	0	0	-	-	0	0	Δ	
ノマシー	H17, 2~22, 7	CR3W	0	未	マツダ	7	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	コネクター部にカバーあり
	H17. 2~22. 7	CREW	Ō	0	マツダ	7	Ō	Ó	Ō	Ö	Ō	Ö	Ō	Ō	-	-	Ō	Ō	Ō	
	H22. 7∼	CWEFW	Ō	0	マツダ	7	Ō	Ó	Ō	Ö	Ō	Ö	Ō	Ō	-	-	Ō	Ō	Ō	
	H22. 7∼	CWFFW	Ō	未	マツダ	7	Ō	Ó	Ō	Ö	Ō	Ö	Ō	Ō	-	-	Ō	Ō	Ō	
ァミリアバン	H19.1~	BVY12	Ô	未	ニッサン1	2	Ō	Ó	=	=	=	Ô	-	-	-	-	-	-	-	ニッサンのOEM

_			アダプター種類							取得	項目								
スパル	年式	型式	DO 115	+	コネクター	- エンジン	1 mm	WAE	エンジン	エンジン水温	スロットル	100 += n4 00	an #= 10	4 - 10	200 del CT -L	h dina an	インマニ	/ be to + -	備考
			RO-115 RO-116 RO-107	車両設定	位置	回転数	速度	MAF	負荷	水温	開度	連転時間	吸気温	外気温	燃料止力	点火時期	プースト8	燃費表示	
BRZ	H24. 3∼	ZC6	0 0	スパル	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
WRX S4	H26.8∼	VAG	0 未	スパル	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0	0	
WRX STI	H26.8∼	VAB	0 未	スパル	1	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	
インプレッサ	H19. 6~26. 8	GH2	0 0	スパル	3	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	_	0	0	
	H19.6~26.8	GH3	0 0	スパル	2	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	
	H19.6~26.8	GH6	0 <del>*</del>	スパル	3	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	
	H19.6~26.8	GH7	O 未	スパル	3	0	0	0	-	-	<u> </u>	-	Ŏ	-	-	-	0	Ŏ	
4. =0. HO4	H19. 6~26. 8	GH8 GJ7	0 0 0 *	スパル	3	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	
インプレッサG4 インプレッサWRX STI	H23. 12~ H19. 6~26. 8	GRB	0 未	スパルスパル	3	0	0	OC	-	-	0	-	Ö	-	-		OC	00	
1 フフレッサWKX SIT	H19. 6~26. 8	GRF	0 0	スパル	3	1 8	0	0	-	_	0	_	0	-	-		OC	0	
	H19. 6~26. 8	GVB	0 *	スパル	3	- 8	0	0	-	-	<u> </u>	-	ŏ	-	-		0	0	
		GVF	O 未	スパル	3	ŏ	ŏ	0	-	-	ŏ	-	ŏ	-	-	-	OC	ŏ	
インプレッサスポーツワゴン		GG2	ŏ ô	スパル	3	ŏ	ŏ	-	-	-	ŏ	-	-	0	-	-	00	-	
インプレッサスポーツ	H23. 12~	GP2	0 0	スパル	3	ŏ	ŏ	0	-	-	ŏ	-	0	-	-	-	-	0	
/ / / / /	H23. 12~	GP3	0 *	スパル	1	ŏ	Õ	C	-	-	Õ	-	Ô	_	-	_	_	ŏ	
	H23. 12~	GP6	0 <del>k</del>	スパル	1	ŏ	Õ	C	-	-	Õ	-	Õ	-	-	_	С	ŏ	
インプレッサアネシス	H20. 10~23. 12	GE2	o ô	スパル	3	ŏ	ŏ	ŏ	0	0	ŏ	0	ŏ	0	-	0	ŏ	ŏ	
インプレッサXV	H23. 12~	GP7	0 0	スパル	1	Ö	Ö	Ö	-	=	Õ	-	Õ	-	-	-	Ö	Ö	
インプレッサXV・ハイブリッド	H25. 6∼	GPE	O 未	スバル	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
エクシーガ	H20.6∼	YA4	0 0	スバル	3	0	0	0	-	=	Ö	-	0	-	-	-	0	0	
	H20.6∼	YA5	0 0	スバル	3	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	
	H20.6∼	YA9	〇 未	スバル	3	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	
	H20. 6∼	YAM	O 未	スバル	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
ステラ	H23. 5∼26. 12	LA100F	O 未	ダイハツ	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0		ダイハツのOEM
ディアスワゴン	H21.9∼	S321N	0 未	ダイハツ	4	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	0	0		ダイハツのOEM
デックス	H20. 11~24. 11	M401F		トヨタ(レクサス)	3	0	0	-	0	0		-	0	-	-	0	0		トヨタのOEM
トレジア	H22. 11∼	NSP120X		トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0		トヨタのOEM
	H22.11~	NCP120X		トヨタ(レクサス)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0		トヨタのOEM
フォレスター	H19. 12~24. 11	SH5	0 0	スパル	3	0	<u> </u>	0	-	-	<u> </u>	-	Ŏ	-	-	-	0	Ŏ	
	H19. 12~24. 11 H19. 12~24. 11	SH9 SHJ	0 0	スパル	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
	H19. 12~24. 11 H24. 11~	SJ5	〇 未 〇 未	スパルスパル	3	0	0	0	0	0	0	0		- 0	-	0	0	0	
	H24.11~	SJG	0 *	スパル	-	Ö	0	0	0	0	0	0	0	Ö	-	0	0	0	
レヴォーグ	H26. 6~	VM4	0 未	スパル	1	<del>  8</del>	õ	0	ŏ	ő	Ö	Ô	-	ŏ	-	0	0	Ö	
0.71 - 7	H26.6~	VMG	O 未	スパル	1	ŏ	ŏ	OC	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	ŏ	_	0	OC	ŏ	
レガシィツーリングワゴン	H15. 5~21. 5	BP5	0 -	スパル	2	ŏ	ŏ	OC	-	-	ŏ		0	-	-	-	OC		NA車は吸気温、インマニ計/ブースト計が表示されない場合があります
03243 333333	H15. 5~21. 5	BP9	O #	スパル	1	ŏ	ŏ	č	-	-	õ	_	ŏ	-	-	-	ŏ	ŏ	10年は仮文に置いて、一日/フ ストロル・女小でもない・場合かのりよう
		BPE	o ö	スパル	2	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	-	ŏ	-	-	-	ŏ	ŏ	
	H21.5~	BR9	0 -	スパル	2	ŏ	ŏ	Ö	-	-	Ö	-	Ö	-	-	-	ŏ	ŏ	
	H21.5~	BRM	O 未	スパル	2	ŏ	ŏ	Ö	0	0	ŏ	0	ŏ	0	-	0	ŏ	ŏ	
	H21.5∼	BRG	O 未	スパル	1	Ö	Ö	Ö	Ŏ	Ŏ	Ö	Ŏ	-	Ŏ	-	Ö	Ö	Ö	
レガシィB4	H15.6~21.5	BL5	ō ò	スバル	2	Ō	0	0	-	-	Ö	-	0	=	-	-	0	Ō	
	H15.6~21.5	BLE	O *	スバル	1	Ō	0	0	-	-	Ō	-	Ō	-	-	-	0	0	
		BM9	0 0	スパル	2	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	
	H21.5~26.10	BMG	0 未	スパル	7	0	Ō	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
	H21. 5~26. 10	BMM	0 未	スパル	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	
レガシィアウトバック	H15. 10~21. 5	BP9	0 未	スパル	1	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	
	H15. 10~21. 5	BPE	0 0	スパル	2	0	o	0	-	-	<u> </u>	-	0	-	-	-	0	0	
		BPH	0 0	スパル	2	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	
	H21.5~26.10	BR9	0 -	スパル	2	0	0	0	-	-	<u> </u>	-	Ŏ	-	-	-	0	Ŏ	
	H21.5~26.10	BRF	0 0	スパル	2	Ŏ	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	0	
I	H21.5~26.10	BRM	U *	スパル	1 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	- 0	

[OBD II アダプター適合表]
※適合表の見方
「アダプター種類」 「○」使用可 / 「一」使用不可 / 「未」未調査
「取得可目」 「○」取得可 / 「一」取得不可 / 「△」年式によって取得されない場合あり
※1 スズキ車 (OEM車合む) では燃費表示されない場合があります [燃費表示されない製品AR-G100A/G200M/G300M/G600A/G700S/G800A/G800AZ/G900M/VA-5786]

	- r	wat tr	アダプク	ター種類							取得	項目							
スズキ	年式	型式	RO-115 RO-116	RO-107	車両設定	コネクター 位置	エンジン回転数	速度	MAF	エンジン	エンジン	スロットル開度	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/ ブースト計 燃費者	
Keiスポーツ	H12. 10∼15. 9	HN21S	0	未	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0 0	
Keiワークス	H14. 11~21. 10	HN22S	0	未	スズキ	4	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0 0	
MRワゴン	H13, 12~18, 1	MF21S	0	-	スズキ	7	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0 0	<b>%</b> I
	H18. 1~23. 1	MF22S	Ö	未	スズキ	4	Ö	Ö	-	-	-	-	-	Ö	-	-	-	0 0	
	H23. 1∼	MF33S	Ö	0	スズキ	4	Ö	Ö	-	-	-	-	-	Ö	-	-	-	0 0	
MRワゴンWit	H25. 7∼	MF33S	0	未	スズキ	4	Ö	0	-	-	-	_	-	-	-	-	-	- 0	
SX4	H18. 7~	YB41S	Ö	0	スズキ	3	0	0	-	-	-	_	-	-	-	-	-	- 0	
57.1	H18. 7~	YA11S	Õ	ŏ	スズキ	3	Õ	Õ	_	-	-	_	-	-	-	-	-		
	H18. 7~	YB11S	ŏ	ŏ	スズキ	3	ŏ	Õ	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
アルト	H10, 10~17, 1	HA12S	Ö	Ö	スズキ	1	Ö	Ö	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0 0	<b>%</b> I
	H10, 10~17, 1	HA12V	0	0	スズキ	1	Ō	Ō	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0 0	<u>#1</u>
	H10. 10~17. 1	HA23S	Ö	Ö	スズキ	2	Ö	Ö	-	-	-	Ô	-	0	-	-	-		※1 スロットル開度はアクセルON時のみ表示
	H16. 9~21. 12	HA24S	0	Õ	スズキ	4	0	0		-		C	T _	0	T -		-	0 0	
	H21. 12~26. 12	HA25S	Ö	*	スズキ	4	O	0	-	_	_	-		-	_	_	_	- 0	
アルトエコ	H23. 12~	HA35S	0	Ô	スズキ	4	0	0	-	-	-	_	-	_	-	-	-	- 0	
アルトラパン	H14. 1~20. 11	HE21S	0	*	スズキ	10	0	0	-	_	-	C	_	0	_	_	_	0 0	
アルトラハン	H20. 11~	HE22S	0	未	スズキ	5	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	
7 11 1 F 16 N 10	H25. 6~					5					_		-	_	-	-			
アルトラパンショコラ		HE22S	0	未	スズキ	5	0	0	-	-		-					-	- 0	
アルトワークス	H10. 10~12. 12	HA22S	0	0	スズキ	2	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0 0	
エスクード	H17. 5∼	TD54W	0	未	スズキ	4	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0 0	
	H17.5∼	TDA4W	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	
エブリイ	H11. 1~17. 8	DA52V	0	0	スズキ	2	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0 0	
	H11. 1~17. 8	DA62V	0	未	スズキ	1	0	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0 0	※1 スロットル開度はアクセルON時のみ表示
	H17.8~	DA64V	0	未	スズキ	3	0	0	-	-	-	Δ	-	Δ	-	-	-	ΔΟ	※1 スロットル開度はアクセルON時のみ表示
エブリイワゴン	H11. 1~17. 8	DA52W	0	0	スズキ	2	0	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0 0	<b>#1</b>
	H11. 1~17. 8	DA62W	0	0	スズキ	2	0	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0 0	<b>※1</b>
	H17.8~	DA64W	0	未	スズキ	2	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	ΔΟ	**! スロットル開度はアクセルON時のみ表示
キャリィ	H11, 1~25, 8	DA63T	0	-	スズキ	1	0	0	-	-	-	Δ	-	Δ	-	-	-	Δ 0	※1 スロットル開度はアクセルON時のみ表示
	H25.8~	DA16T	0	未	スズキ	4	Ō	Ō	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	<u>*1</u>
ジムニー	H12. 10~14. 1	JB23W (3型)	Ö	未	スズキ	4	Õ	Ö	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0 0	
	H14. 1~16. 10	JB23W (4型)	0	0	スズキ	2	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-		<b>*</b> I
	H16, 10~17, 11	JB23W (5型)	ő	*	スズキ	2	Ö	Ö	-	-	-	Ö	-	ő	-	-	-		※1 スロットル開度はアクセルオン時のみ表示
	H17. 11~20. 6	JB23W (6型)	ő	Ô	スズキ	2	0	0	_	_	-	-	_	ŏ	_	_	-	0 0	
	H20. 6~22. 9	JB23W (7型)	0	0	スズキ	1	0	Õ		_	_	_	_	-			0		
	H22. 9~24. 5	JB23W (8型)	ŏ	*	スズキ	2	Õ	ŏ	-	-	-	_	-	-	-	-	-		
	H24. 5~	JB23W (9型)	Ŏ	· 未	スズキ	2	ŏ	ŏ	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
スイフト	H12, 2~17, 5	HT51S	Ö	0	スズキ	4	Ö	Ö	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0 0	<b>%</b> I
	H16, 11~22, 9	ZC11S	0	0	スズキ	4	Ö	Ō	-	-	-	0	-	Ō	-	-	-		※1 スロットル開度はアクセルON時のみ表示
	H16. 11~22. 9	ZC71S	Ö	Ö	スズキ	4	Ö	Ö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	
	H16. 11~22. 9	ZD11S	Ö	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0 0	
	H22. 9~	ZC72S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	_	-	_	-	_	- 0	
	H22. 9~	ZD72S	0	*	スズキ	4	0	0	-	-	-	_	_	-	_	-	_	- 0	
スイフトスポーツ	H17. 9~22. 9	ZC31S	0	· 未	スズキ	4	0	0	-	_	-	0	_	0	_	_	_	0 0	
ヘコントヘホージ	H23. 12~	ZC32S	0	<u>未</u> 0	スズキ	4	0	0	-	_	_	-	-	-	_	-	-	- 0	
フゴニッと		XB32S	_			4	,		_	-	-	-	-	-	-	-			
スプラッシュ	H20. 10~24. 4		0	未	スズキ	4	0	0									0	0	
スペーシア カスタム	H25. 6~	MK32S	0	未	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	
セルボ	H18. 11~21. 12	HG21S	0	未	スズキ	4	0	0	-	-	-	-		_	-	-	-	- 0	M1

[OBD II アダプター適合表]
※適合表の見方
「アダプター種類」 「○」使用可 / 「一」使用不可 / 「未」未調査
「取得可目」 「○」取得可 / 「一」取得不可 / 「△」年式によって取得されない場合あり
※1 スズキ車 (OEM車合む) では燃費表示されない場合があります [燃費表示されない製品AR-G100A/G200M/G300M/G600A/G700S/G800A/G800AZ/G900M/VA-5786]

		Tril Is		ター種類							取得	項目								
スズキ	年式	型式	RO-115 RO-116	RO-107	車両設定	コネクター 位置	エンジン 回転数	速度	MAF	エンジン 負荷	エンジン水温	スロットル 開度	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ. ブースト#	燃費表示	備考
リオ	H16. 12~23. 1	MA34S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	O*1	
	H23. 1~25. 10	MA15S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	0*1	
リオバンディット	H24.6∼	MA15S	0	未	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0*1	
イン	H15. 1~17. 8	EG22S	0	0	スズキ	6	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	O*1	スロットル開度はアクセルON時のみ表示
<b>ミラー</b>	H26.1∼	MR31S	0	未	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O*1	
ノット	H20. 1~25. 2	MK21S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O*1	
ノットSW	H21.9~25.2	MK21S	0	未	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O*1	
パン	H14. 1~20. 11	HE21S	0	0	スズキ	10	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	O*1	
	H20. 11~	HE22S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O*1	
パンSS	H14. 1~20. 11	HE21S	0	未	スズキ	5	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	O*1	
ゴンR	H10. 10~15. 9	MC21S	0	0	スズキ	1	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	O*1	
	H10, 10~15, 9	MC22S	0	0	スズキ	2	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	O*1	
	H15. 9~20. 9	MH21S	Ö	Ö	スズキ	4	Ō	Ō	-	-	-	0	-	Ö	-	-	-	Ō	-	スロットル開度はアクセルON時のみ表示
	H15. 9~20. 9	MH22S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	O*1	
	H20. 9~24. 9	MH23S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O*1	
	H24.9~	MH34S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O*1	
	H24.9~	MH44S	0	未	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O*1	
ゴンRスティングレー	H19.5~20.9	MH22S	0	0	スズキ	6	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	=	スロットル開度はアクセルON時のみ表示
	H20. 9~24. 9	MH23S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	O*1	
	H24. 9∼	MH34S	0	0	スズキ	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O*1	
ゴンRソリオ	H12. 12~16. 4	MA34S	0	未	スズキ	1	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	O*1	
	H12. 12~16. 4	MA64S	0	未	スズキ	1	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	O*1	

			マダプ	9一種類							Ho 45	引 項 目								
ダイハツ	年式	型式	RO-115 RO-116			コネクター	エンジン		T	エンジン	エンジ	フ スロットル 開度				T	T	インマー/		備考
7 1 1 1 7	7-20	±-50	RO-116	RO-107	車両設定	位置	回転数	速度	MAF	負荷	水温	開度 開	運転時間	吸気温	外気温	燃料圧力	点火時期	インマニ/ ブースト計	燃費表示	
MAX	H13. 11~17. 12	L950S	0	0	ダイハツ	4	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	
アトレーワゴン	H11.6~17.5	S220G	0	0	ダイハツ	7	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	
	H11.6~17.5	S230G	0	未	ダイハツ	4	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	
	H19.9∼	S321G	0	-	ダイハツ	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H19.9~	S331G	0	-	ダイハツ	4	0	0	-		0	0		0	-	-	0	0	-	
キャスト	H27. 9~	LA250S	0	未	ダイハツ	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	
<u>クー</u>	H18. 5~25. 1	M402S	0	未	ダイハツ	3	O O	0		0	Ŏ	0		0			Ŏ	0	-	
コペン	H14. 6~24. 9 H18. 6~21. 5	L880K L405S	0	未 〇	ダイハツ ダイハツ	4	0	0	-	-	0	- 0	-	- 0	-	-	0	- 0	-	
ソニカ タント	H15, 11~19, 12	L350S	Ö	0	ダイハツ	4	Ö	00	-	<del>-</del>	0		_	-	-	-	0	-	-	<del></del>
タント	H15. 11~19. 12	L360S	Ö	<del>*</del>	ダイハツ	3	0	0	-	<u> </u>	8	H -	_	_	_	_	Ö	-	-	
	H25. 10~	LA600S	ŏ	未	ダイハツ	3	ŏ	ŏ	0	0	ŏ	0	0	0	-	-	ŏ	0	0	
	H25. 10~	LA610S	ŏ	未	ダイハツ	3	ŏ	OC	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	-	-	Õ	Ö	ŏ	
タントエグゼ	H21. 12~26. 10	L455S	ŏ	未	ダイハツ	3	ŏ	ŏ	-	ŏ	ŏ	ŏ	-	ŏ	-	-	ŏ	Ö	-	
1, / -	H21. 12~26. 10	L465S	ŏ	未	ダイハツ	3	ŏ	ŏ	-	ŏ	ŏ	ŏ	-	ŏ	-	-	ŏ	ŏ	-	
ネイキッド	H11. 11~16. 4	L750S	ŏ	Ô	ダイハツ	2	ŏ	Ö	-	-	ŏ	-	-	-	-	-	Ö	-	-	
	H11. 11~16. 4	L760S	ŏ	ŏ	ダイハツ	4	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	-	-	-	-	-	ŏ	-	-	
ビーゴ	H18. 1~22. 6	J200G	Ö	Ö	ダイハツ	3	Ö	Ö	-	0	Ŏ	0	-	0	-	-	Ŏ	0	-	
	H18. 1~22. 6	J210G	0	0	ダイハツ	3	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
ブーン	H16.6~22.2	M300S	0	未	ダイハツ	1	0	0	-	_	0	-	-	-	-	-	0	1	-	
	H16.6~22.2	M301S	0	未	ダイハツ	7	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H22. 2∼	M600S	0	未	ダイハツ	2	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	
	H22. 2∼	M610S	0	未	ダイハツ	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
ミラ	H14. 12~18. 12	L250S	0	0	ダイハツ	4	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	
	H14. 12~18. 12	L250V	0	0	ダイハツ	7	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	
	H14. 12~18. 12	L260S	0	0	ダイハツ	4	0	0	-	-	0		-	-	-	-	0	-	-	
	H18. 12~	L275S	0	0	ダイハツ	2	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
5 = - # ·	H18. 12~	L275V	0	未	ダイハツ	4	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
ミラ アヴィ	H14. 12~18. 12 H23. 9~	L250S LA300S	0	0	ダイハツ ダイハツ	4	0	0	- 0	- 0	0	- 0	- 0	- 0	-	-	0	- 0	- 0	
ミライー人	H23.9∼	LA300S LA310S	Ö	0	ダイハツ	4	0	00	Õ	Ö	0	Õ	0	Õ	-	-	Ô	0	0	<del></del>
ミラ カスタム	H18. 12~25. 2	L275S	Õ	未	ダイハツ	3	Ö	0	-	-	Ö	0		ŏ			ŏ	Ö	-	
27 77 74	H11. 3~16. 11	L710S	ŏ	Ô	ダイハツ	3	ŏ	ŏ	-	-	Õ		-	-	-	_	Õ	-	-	
	H16. 11~21. 4	L650S	ŏ	ŏ	ダイハツ	3	ŏ	ŏ	-	-	ŏ	_	-	_	-	-	ŏ	_	-	
ミラココア	H21.8~	L675S	ŏ	ŏ	ダイハツ	2	ŏ	ŏ	-	0	ŏ	0	-	0	-	-	ŏ	0	-	
	H21.8~	L685S	Ŏ	Ŏ	ダイハツ	2	Ŏ	Ö	0	Ŏ	Ŏ	Ŏ	0	Ŏ	-	-	Ŏ	Ŏ	0	
ミラジーノ	H21.8~	L650S	Ŏ	未	ダイハツ	3	Ŏ	Ö	-	i -	Ŏ	-	-	-	-	-	Ŏ	-	-	
ムーブ	H10. 10~14. 10	L900S	Ö	-	ダイハツ	4	Ō	Ö	-	-	Ō	-	-	-	-	-	Ö	-	-	
	H14. 10~18. 10	L150S	0	未	ダイハツ	4	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	
	H14. 10~18. 10	L160S	0	0	ダイハツ	3	0	0	-	_	0	-	-	-	-	-	0	1	-	
	H18. 10~22. 12	L175S	0	0	ダイハツ	1	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H18. 10~22. 12	L185S	0	0	ダイハツ	3	0	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-	
	H22. 12~26. 12	LA110S	0	Ó	ダイハツ	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	
	H22. 12~26. 12	LA100S	0	未	ダイハツ	3	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	
ムーブコンテ	H20.8∼	L575S	0	0	ダイハツ	3	0	0	Δ	Δ	0	0	Δ	0	-	-	0	0	Δ	
1 421 = 51	H20.8~	L585S	0	0	ダイハツ	4	O O	0	-	-	O.	0	-	0	-	-	0	0	-	
ムーヴカスタム	H14. 10~18. 10	L150S L152S	0	Ŏ	ダイハツ	4	Ŏ	ŏ	-	-	ŏ	-	-	-	-	-	Ŏ	-	-	
	H14. 10~18. 10 H18. 10~22. 12	L152S L175S	0	0	ダイハツ ダイハツ	4	8	Ŏ	-	-	0	-	-	-	-	-	0	- 0	-	
	H18. 10~22. 12 H22. 12~26. 12	L1755 LA100S	0	715	<del>ダイハツ</del> ダイハツ	3		0	-	0		0	0	0		-	0	-		
	H22. 12~26. 12	LA110S	0	O *	ダイハツ	2	0	Ô	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	
ムーヴラテ	H22. 12~26. 12 H16. 8~21. 4	L550S	0		ダイハツ	2	0	C		- 0	0	0	- 0	0		-	0	0	-	
A-717	µ110.0~∠1.4	Irana	V	U	ブイハン			0												